

Aan:

Dhr. J.M. van Keulen
Wethouder Organisatie
Gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Amsterdam

Bunnik, 13 november 2017

Betreft: Aanbesteding vloeibare brandstoffen en smeermiddelen

Geachte heer Van Keulen,

Ten behoeve van het aanbestedingsproces van brandstoffen voor dieselmotoren hebben raadsleden van D66, GroenLinks en PvdD op 18 oktober 2017 enkele vragen aan het college gesteld over de duurzaamheidsambities rondom de aanbesteding "Levering vloeibare brandstoffen en smeermiddelen 2017-417". Deze vragen zijn onlangs beantwoord door B&W.

In aanvulling op deze antwoorden willen we u namens het Platform Duurzame Biobrandstoffen graag over het volgende informeren:

In de reactie van B&W wordt een onderscheid gemaakt tussen CTL/GTL/BTL-brandstoffen enerzijds en PPO/HVO brandstoffen anderzijds.¹ Vervolgens wordt gesteld dat de Gemeente Groningen slechte ervaringen heeft met PPO-brandstoffen. Het onderscheid dat de Gemeente echter maakt, is in onze ogen niet de juiste. Brandstoffen zijn gelijksoortig indien ze onder dezelfde normering vallen. Deze normen worden mede onder regie van het Nederlands Normalisatieinstituut NEN opgesteld.

GTL, CTL, BTL en HVO vallen allen onder dezelfde EN15940-normering. De NEN schrijft over deze groep brandstoffen: "Paraffine diesel is een vloeibare brandstof die synthetisch kan worden gecreëerd uit grondstoffen zoals aardgas (GTL), biomassa (BTL) of steenkool (CTL); of gemaakt wordt via hydro-treating van plantaardige oliën of dierlijke restvetten [=HVO, toevoeging door Platform]. Deze hoogkwalitatieve brandstof brandt schoner dan conventionele diesel op basis van aardolie en is daarmee dus in staat om de lokale emissies zoals stikstofoxides of roetdeeltjes (dus minder zwarte uitlaatgassen) te verminderen."

² Daarom dienen deze brandstoffen als gelijkwaardig beschouwd te worden

¹ CTL: Coal to Liquid; GTL: Gas to Liquid; BTL: Biomass to Liquid; HVO: Hydrotreated Vegetable Oil; PPO: Pure Plant Oil.

² Meer informatie over deze Europese norm vindt u op: <https://www.nen.nl/NEN-Shop/Nieuwsberichten-Energie-Distributie/Europese-norm-voor-schonere-dieselbrandstof-uit-synthetische-of-hydroprocessen-gepubliceerd>.

voor wat betreft de inzet in motoren en kwaliteit en de resulterende emissies voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat de positieve effecten die de Gemeente noemt in relatie tot GTL (verbetering plaatselijke luchtkwaliteit, vermindering gezondheidsrisico's voor medewerkers, geen aanpassingen aan voertuigen en machines), eveneens gelden voor aan de andere brandstoffen binnen deze groep. PPO-brandstoffen, daarentegen, vallen expliciet niet onder deze normering en zijn dan ook niet vergelijkbaar met de EN15940-brandstoffen.

Binnen de groep van EN15940-brandstoffen zijn er echter grote verschillen qua CO₂-emissies gelieerd aan de productieketen. Met name BTL en HVO bieden substantiële well-to-wheel CO₂-reducties ten opzichte van hun fossiele referentiebrandstoffen. Ze worden op tank-to-wheel basis zelfs beschouwd als "nul-emissie brandstoffen". Omdat de Gemeente Groningen, zoals zij zelf stelt, "streeft naar een zo duurzaam mogelijk gebruik van brandstoffen", is met name de CO₂-footprint een belangrijke onderscheidende factor tussen de verschillende brandstoffen.


Hoewel de gemeente in haar antwoord stelt dat ook CO₂-emissies zijn meegenomen in de beoordeling van de brandstoffen, zien wij dit niet terug in de gunningscriteria. De CO₂-footprint van GTL-brandstof is slechts marginaal kleiner dan die van fossiele diesel. CTL-brandstof (gemaakt uit steenkool) heeft zelfs een beduidend hogere CO₂-footprint dan fossiele diesel. BTL- en HVO-brandstoffen kunnen daarentegen de CO₂-uitstoot in vergelijking met fossiel diesel tot 90% terugbrengen.

Mocht u in het verdere aanbestedingsproces behoefte hebben aan een verduidelijking van de CO₂-besparing door inzet van duurzame biobrandstoffen dan is het Platform Duurzame Biobrandstoffen graag bereid u daarin van dienst te zijn. We kunnen u daarbij ook verwijzen naar verschillende Europese kennisbronnen.

Informatie over de herkomst van de grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van HVO en BTL kan de Gemeente Groningen verkrijgen via de leverancier van de brandstoffen. Deze kan ook informatie verschaffen over de specifieke CO₂-reductieprestatie van de geleverde brandstoffen.³ Met deze informatie kan de Gemeente Groningen berekenen wat de CO₂-besparing is bij gebruik van deze duurzame biobrandstoffen.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u verdere vragen hebben, dan horen we dat graag.

Hoogachtend,



Loes Knotter, senior manager
Eric van den Heuvel, directeur

Cc: Mevr José van Dijk, Gemeente Groningen (aanbestedingen@ groningen.nl)

³ Leveranciers zijn verplicht deze informatie ook te verschaffen aan de Nederlandse Emissieautoriteit. Via jaarlijkse rapportages is informatie hierover publiek beschikbaar. Zie:

<https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/rapportages-en-cijfers-ev/totaalrapportages>