

Aan:

Dhr. P.J.M. Litjens en dhr. A. Choho
Gemeente Amsterdam
Postbus 910
1000 AX Amsterdam

Bunnik, 18 juli 2017

Betreft: aanvullende informatie CO₂-emissies biobrandstoffen t.b.v.
raadsbehandeling 19 juli over TNO rapport t.b.v. Aanbesteding Brandstof voor
Dieselmotoren

Geachte heer Litjens, heer Choho,

Ten behoeve van het aanbestedingsproces van brandstoffen voor dieselmotoren heeft het college een second opinion gevraagd aan TNO.

In aanvulling op het TNO-rapport¹ willen we u graag over het volgende informeren.

In de tabellen van het rapport geeft TNO aan dat de well-to-wheel CO₂-uitstoot van biobrandstoffen kan variëren tussen -90% en +200% in vergelijking met 'reguliere' brandstoffen. TNO stelt terecht dat "de herkomst, de grondstof en het productieproces, de CO₂-ketenemissies van biobrandstoffen sterk bepalen".

Bij de inzet van biobrandstoffen in Nederlands transport is absoluut geen sprake van deze grote spreiding. Dat komt door de strenge duurzaamheidsregels die de Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie voorschrijft. De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) is sinds 2011 de uitvoeringsorganisatie en toezichthouder rondom hernieuwbare energie in vervoer. De NEa controleert of brandstofleveranciers aan hun verplichtingen voldoen en dat aan alle duurzaamheidseisen is voldaan. De NEa stelt ook jaarlijks een overzicht op over de in Nederland ingezette biobrandstoffen.

Uit de laatste rapportage² valt op te maken dat in 2016 de gemiddelde CO₂-uitstoot van biobrandstoffen ten opzichte van 'reguliere', fossiele brandstoffen 77% lager is. Dat gemiddelde betreft alle ingezette biobrandstoffen op de Nederlandse transportmarkt. Dit is het resultaat van het Nederlandse beleid om

¹ TNO, 2017, "Onderscheidende kenmerken van brandstoftypen als alternatief voor diesel, rapportnummer TNO 2017 R10847)

² NEa, 2017, "Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2016 - Naleving verplichtingen hernieuwbare energie vervoer en brandstoffen luchtverontreiniging"

zoveel mogelijk afval- en reststromen als basis voor biobrandstoffen te gebruiken.

'Zoomen' we in op biobrandstoffen die 'reguliere' diesel vervangen dan is de gemiddelde CO₂-uitstoot 85% lager dan die van 'reguliere' diesel. Dat komt omdat de in Nederland ingezette biodiesel (FAME) en hernieuwbare diesel (HVO) nagenoeg volledig (99,6%) uit afval- en reststromen wordt gemaakt.

De Gemeente kan overigens ook specifieke eisen en voorwaarden stellen aan leveranciers met betrekking tot garanties op en informatie over de CO₂-prestatie van de in te zetten biobrandstoffen en grondstoffen. U kunt leveranciers vragen hiervoor certificaten over te leggen.

Mocht de Gemeente in het verdere aanbestedingsproces behoefte hebben aan een verduidelijking van de CO₂-besparing door inzet van duurzame biobrandstoffen dan is het Platform Duurzame Biobrandstoffen graag bereid u daarin van dienst te zijn.

Het Platform Duurzame Biobrandstoffen kan helpen om over de herkomst van grondstoffen duidelijkheid te verschaffen waardoor voor de Gemeente Amsterdam duidelijk berekend kan worden wat de CO₂-winst is met duurzame biobrandstoffen.

We kunnen u, indien gewenst, ook in verbinding stellen met de NEa.

Hoogachtend,

Loes Knotter, senior manager

Eric van den Heuvel, directeur

CC: mevr. C. Van Rijn, Facilitair bureau