



NEDERLANDSE VERENIGING DUURZAME ENERGIE

Visie verduurzaming mobiliteit

Marc Londo



NEDERLANDSE VERENIGING DUURZAME ENERGIE

Doel NVDE: 100% duurzaam

2050: alle energie duurzaam

- Warmte
- Stroom
- Mobiliteit
- > ook sociale transitie



1.000+ bedrijven

Samenwerking van alle bedrijven die transitie samen vorm geven – 1 transitiestem



Platform
Duurzame
Biobrandstoffen



Who do I call if
I want to call
Europe?

RoI NVDE

- Primair beleidsbeïnvloeding via politiek, ministeries (primair EZ), belangenorganisaties, media
- Oa lid High Level Borgingscommissie Energieakkoord
- Actief in alle 'transitiepaden' uit Energieagenda
- En vele uitvoerende stuurgroepen en commissies



NVDE DOET TIEN VOORSTELLEN AAN ONDERHANDELAARS REGEERAKKOORD

6 april 2017



Informateur Edith Schippers en de onderhandelaars van de VVD, CDA, D66 en GroenLinks ontv van de Nederlandse Vereniging Duurzame Energie. 'Alle seinen staan op groen voor een doorbr schrijft de NVDE. 'Oranje-groene' energie maakt Nederland onafhankelijk en economisch sterk. banenmachine en gaat klimaatverandering tegen. De onderhandelaars kregen een chocolade kli tijdens de lange vergaderdagen.

De NVDE benadrukt namens ruim duizend bedrijven dat het toekomstige energiebeleid gestoeld i in lijn met het Parijs-akkoord. De hoofddoelstelling voor vermindering van de CO₂-uitstoot moet v bindende (tussen)doelen voor energiebesparing en duurzame energie, en moet worden vastgelegd

- Bijdrage aan versnelling transitie
- Directe invloed via lobby
- Overkoepelend (transitie)belang
- Versterking samenhang beleid & samenwerking bedrijven

NEDERLANDSE VERENIGING DUURZAME ENERGIE

Beginnelsen



Volledig hernieuwbaar in 2050

1. Doelen voor CO₂, hernieuwbaar en besparing, voor 2030 en 2050
2. De vervuiler betaalt
3. Transitiefase: duurzaam en fossiel
4. Zo open mogelijke energiemarkten
5. Aandacht voor kosten(verdeling) door hele keten
6. Flexibilisering energiemarkten
7. Energiesysteem moet betrouwbaar blijven
- 8. Technologie-neutraal**
- 9. Duurzaamheid in hele keten**
- 10. Openheid, transparantie, focus op gemeenschappelijk belang**

Regeerakkoord

Green Deal verduurzaming zeevaart, binnenvaart, havens

Tabel: Indicatieve toedeling 49%-reductieopgave in 2030

Domein	Reductie in 2030 (Mton)	Maatregelen
Industrie	1	Recycling
	3	Procefefficiency
	18	Afvang en opslag koolstofdioxide
Transport	1,5	Zuiniger banden, Elektrische auto's
	2	Biobrandstof
Gebouwde omgeving	3	Warmtepompen
	2	Warmtenetten en warmtepompen
Elektriciteit		Efficiënt gebouw
		Zuiniger verlichting
		Sluiten kolencentrales
	4	Afvang en opslag koolstofdioxide in AVI's
	1	Extra wind op zee
Landgebruik en landbouw	1	Extra zonne-energie
	1,5	Slimmer landgebruik
	1	Minder methaanuitstoot
	1	Kas als energiebron

Praatstuk, geen sluitstuk

Meer gebruik biokerosine

Wat zit er *niet* in:

- Bio-chemicals/raffinage
- Integrale opties industrie
- Effect ZEV's vanaf 2035?

Financiële onderbouwing moeilijk te volgen

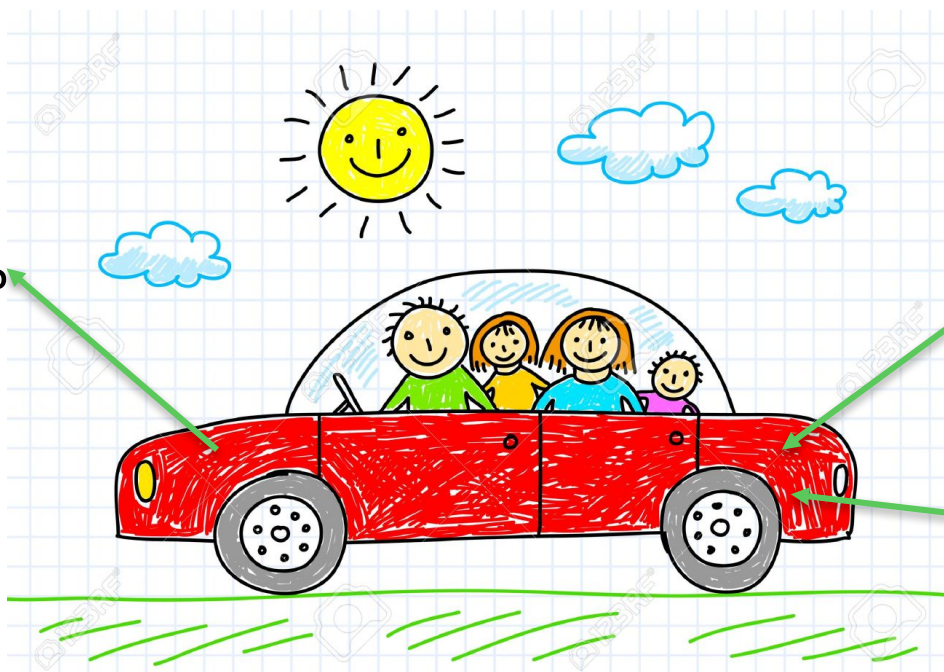
Algemene punten mobiliteit

- *Vraagreductie*: mobiliteit die je kunt vermijden hoeft je niet te verduurzamen
- *Wortels en stokken*: Normeren en verplichten zijn belangrijk, in combinatie met financiële ondersteuning (subsidies, financieringsfaciliteiten, etc).
- *Innovatie*: Ontwikkeling en uitrol van nieuwe concepten en technologieën verdient aandacht, in NL en EU
- *Technologie-neutraal*: winnaars zullen (per modaliteit) wel een keer komen bovendrijven, alle technologieën zijn wel ergens nodig

Technologie-neutraliteit → hele keten

Drivetrain:

- Technisch mogelijk?
- Kosten?
- Efficiency?



Distributie infra:

- Stabiliteit
- Kosten

Hernieuwbare energiebron:

- Potentieel?
- Duurzaam?
- Draagvlak?

Productie energiedrager:

- Bedienen extra vraag?
- Efficiënt?

Keuzes, korte en lange termijn

- Personenvervoer: Sterke rol elektrische drive trains
 - Nieuwverkoop zero-emissie vanaf 2035
 - Laadinfra, ook slim en snel
 - Verduurzaming aanbod e (en H₂)
- Biobrandstoffen sterke rol in lange-afstand sectoren
 - Beleid voor luchtvaart, scheepvaart
 - Vracht op de weg (?)
- Rol van tijd, ontwikkelpaden:
 - Ketenontwikkeling biobrandstoffen
 - Ook nú CO₂-emissies reduceren: waarom niet met biobrandstoffen in personenvervoer?



Specifieke punten biobrandstoffen

- *Advanced biofuels*: Ja! Drop-ins en mogelijk nieuwe ketens: 3,6% mag omhoog
- *Crop-based*: Verzin iets beters dan een generieke 7 → 3,8% cap
- *Bioraffinage, cascadering*: Ja, zoek integratie, concrete projecten
- *Duurzaamheidsborging*: Blijf ontwikkelen, in breedte en diepte
- *Andere hernieuwbare brandstoffen*: Mogelijk relevant, niet zonder zorgen

Activiteiten:

- EU: ETIP Bioenergy, Alternative Fuels Forum
- NL: Borgingscommissie, UMT (ambitie), Federatie Bio-economie



Dank voor uw aandacht

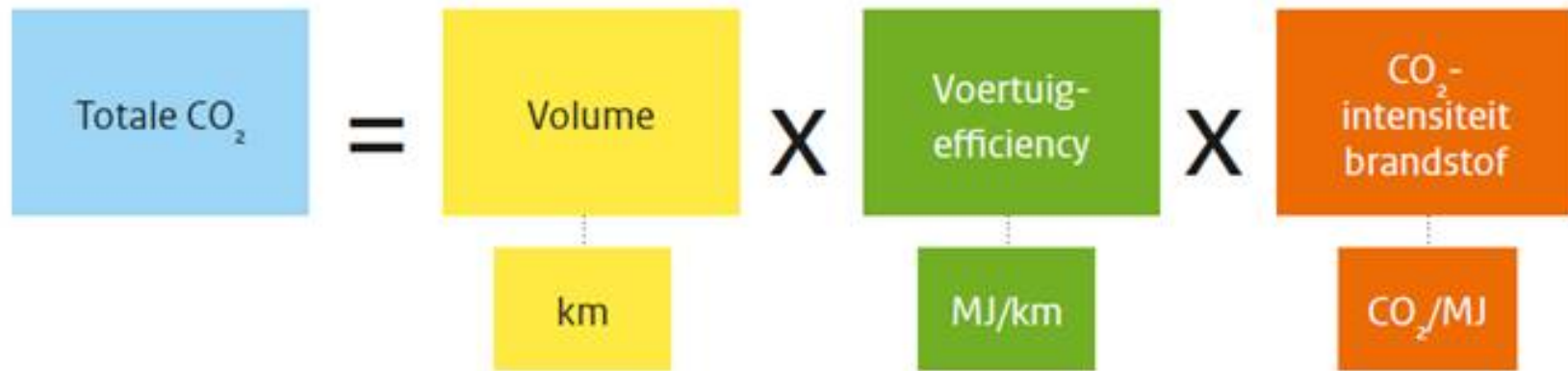
marclondo@nvde.nl

06-13688007

Arthur van Schendelstraat 550
3511 MH Utrecht



Transitie mobiliteit



Thuis- /telewerken
Ruimtelijke planning
Carpooling

Elektrificeren
Verbetering ICE

Biobrandstoffen
Verduurzaming e & H₂
RES-fuels

Modal shift