

Aan: Annemieke Nijhof
Voorzitter Mobiliteitstafel Klimaatakkoord

Amsterdam, 21 november 2018

Beste Annemieke,

In dit korte bericht breng ik graag enkele punten onder de aandacht voor de volgende bijeenkomst van de mobiliteitstafel.

De overkoepelende opdracht is forse CO₂-reductie

Platform Duurzame Biobrandstoffen vindt het in deze fase noodzakelijk om het oorspronkelijke doel van het Klimaatakkoord en de opgave voor de mobiliteitstafel goed in het oog te houden. Voor de sectortafel mobiliteit is voor 2030 een tussendoel gesteld met betrekking tot hoeveel de sector nog aan CO₂ mag uitstoten. Alleen is, geredeneerd vanuit fossielvrij transport in 2050, dit tussendoel niet genoeg. De lat voor 2030 moet hoger liggen om structureel het pad in te slaan naar fossielvrij transport in 2050. Wij pleiten ervoor deze ambitie van maximaal 21,5 Mton CO₂-uitstoot in 2030 weer terug te brengen als gemeenschappelijke opgave in het deelakkoord.

Alle partijen aan de mobiliteitstafel onderschrijven de opgave om de CO₂-uitstoot in deze sector fors te reduceren. Gebruik van fossiele brandstoffen veroorzaakt deze uitstoot. Daarom zijn alle opties nodig om fossiel te beperken. Allereerst gaat het om maatregelen die mobiliteit vermijden en openbaar vervoer stimuleren. Vervolgens dragen voertuigen met een hoge efficiëntie bij aan vermijden van CO₂ (elektrische motoren). En verder zijn er hernieuwbare energiedragers nodig in plaats van fossiele.

Consensus over ten minste 33% hernieuwbare energie voor transport in 2030

Volgens deze redenering hebben de vier brandstofplatforms - Elektrisch rijden (FET), het H₂-platform, het bio-LNG-platform en Platform Duurzame Biobrandstoffen - in consensus bepleit¹ om in 2030 ten minste 33% hernieuwbaar in het systeem te brengen. Dit is in lijn met de afgesproken doelen in het Klimaatakkoord van Parijs op 95% reductie uit te komen in 2050. Dit akkoord is immers een stap naar 2050. Deze zienswijze was ook neergelegd in het fiche dat de vier genoemde Platforms juni dit jaar naar uw tafel stuurden.

Platform Duurzame Biobrandstoffen pleit ervoor deze reeds eerder ingebrachte doelstelling van een aandeel van ten minste 33% hernieuwbare energie in 2030, en de bijbehorende redenering, terug te brengen in het akkoord. Het is essentieel om oog te houden voor de kosteneffectiviteit van maatregelen en om te sturen op het principe van 'gelijke beloning voor gelijke prestatie'. Dat stimuleert een marktontwikkeling voor iedereen die hierop een bijdrage kan leveren en een aanbieding kan doen.

¹ Fiche 'Innovatieve energiedragers van de toekomst', opgenomen in de gezamenlijke fiches voor de mobiliteitstafel van 12 juni.

Grondstoffenverkenning

In een proces naar een fossielvrije samenleving is voor vele functies duurzame biomassa nodig. De opgave is om hiervoor duurzame biomassaketens te organiseren. Fossiel is op dit moment voor vele functies (denk aan petrochemie) de dominante grondstof. Het is een noodzakelijke zoektocht hoe deze grondstoffen voor de Nederlandse context te organiseren.

Bij het ontwikkelen van duurzame biomassaketens is het van belang ontwerpparameters op zodanige wijze te formuleren dat deze ketens bijdragen aan een maximale reductie van CO₂ en ongewenste effecten vermijden².

Voor wat betreft de grondstoffen voor hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen voert het Platform Duurzame Biobrandstoffen reeds verkenningen uit.

Recent (16-17 oktober 2018) is in dat proces een belangrijk en productieve stap gezet. Nationale en internationale experts in de workshop 'Mobilising sustainable biomass' hebben gewerkt aan het ontwerpen van opties voor het verbreden van de grondstoffenbasis, die voldoen aan bovengenoemde ontwerpparameters. Zoals ook de Food and Agricultural Organisation van de Verenigde Naties (FAO) inbracht³ is een grondstof op zichzelf niet goed of slecht, het gaat om de manier hoe deze duurzaam te produceren zonder negatieve effecten, of, beter nog, met positieve effecten op andere doelen. Dat is de essentie. De expertise, handelswijze en instrumenten zijn bekend om duurzame biomassa te produceren. De workshop heeft voorbeelden laten zien van hoe productie van biomassa voor materialen en energie kan bijdragen aan investeringen in duurzame land- en bosbouw, zoals kringloop-landbouw en een belangrijke bijdrage kan leveren aan het terugwinnen van nutriënten.⁴

Afval- en reststromen zijn niet zomaar voorhanden en er gaat een vraag in de markt aan vooraf om deze beschikbaar te maken. De expertise, handelswijze en instrumenten zijn bekend om duurzame biomassa te produceren. De eerder genoemde workshop heeft laten zien hoe productie van biomassa voor materialen en energie kan bijdragen aan investeringen in duurzame land- en bosbouw, zoals kringloop-landbouw en een belangrijke bijdrage kan leveren aan het terugwinnen van nutriënten. Ook besteedt het Platform in deze verkenningen aandacht aan brandstoffen uit een elektrochemische conversieroute (power-to-X, ook wel e-fuels, elektrofuels of synthetic fuels genoemd).

Samenvattend: Nederland, gezien de tegenvallende prestaties tot nu toe met betrekking tot CO₂-reductie kan het zich niet permitteren om op dit gebied de 33%-ambitie los te laten. Het is ook niet nodig, omdat nieuwe, duurzame opties voor biomassa zich in rap tempo ontwikkelen. We doen een klemmend beroep op de Mobiliteitstafel om recht te doen aan deze urgentie en deze werkelijkheid.

Met vriendelijke groet



John Grin,
Voorzitter Platform Duurzame Biobrandstoffen

CC: secretaris Mobiliteitstafel, secretaris Werkgroep DEM en betrokken medewerkers Min IenW

² Zie onze aanvullende notitie over duurzaamheidsaspecten biobrandstoffen. Addendum bij "De rol van duurzame biobrandstoffen in het terugdringen van CO₂-uitstoot in de transportsector", 4 juli 2018

³ Food and Agricultural Organisation van de Verenigde Naties (FAO), Olivier Dubois, <https://www.youtube.com/watch?v=P0hgBTctAwE#action=share>

⁴ Workshop "Mobilising Sustainable biomass chains for the Dutch context" - 16/17 oktober 2018, Springhouse, Amsterdam <https://platformduurzamebiobrandstoffen.nl/grondstoffen-resources/>