

Convenant Duurzame Biobrandstoffen

Namens de Rijksoverheid en de leden
van Platform Duurzame Biobrandstoffen:



Stientje van Veldhoven
De Staatssecretaris
van Infrastructuur en
Waterstaat



John Grin
Onafhankelijk Voorzitter
Platform Duurzame
Biobrandstoffen



Driven by Nature.

2050 fossielvrij

Datum: 31 mei 2018

Ondertekend tijdens Move on Up Festival, Amersfoort



Platform Duurzame Biobrandstoffen
KvK: 66963850
Triodos bank: NL40 TRIO 0338 4321 24
BTW: 8567.72.999.B01

Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik
contact@platformduurzamebiobrandstoffen.nl
twitter: @PlatfDuurzBiobr
www.platformduurzamebiobrandstoffen.nl

Convenant duurzame biobrandstoffen voor de Nederlandse transportmarkt.

Ondergetekenden:

Rijksoverheid

1. de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw S. van Veldhoven - Van der Meer, hierna te noemen: IenW;
2. de Minister van Economische Zaken en Klimaat, de heer E. Wiebes hierna te noemen: EZK;

1. Partijen 1 en 2, ieder handelend in hun hoedanigheid van bestuursorgaan, samen hierna te noemen: Rijksoverheid;

Bedrijfsleven

2. De leden van de Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen, zoals vermeld in bijlage 1, te dezen allen vertegenwoordigd door de Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen, te dezen vertegenwoordigd door, de heer J. Grin, voorzitter Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen, hierna te noemen: Platformleden.

Hierna allen gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

1. Onder begeleiding van de Sociaal Economische Raad (SER) hebben overheden, bedrijfsleven en belangenorganisaties in september 2013 het Energieakkoord voor Duurzame Groei gesloten¹. Als vervolg hierop heeft IenM het SER-visietraject gefaciliteerd dat in juni 2014 leidde tot een integrale visie op de benodigde duurzame brandstoffenmix voor de sector mobiliteit en transport: de Duurzame brandstofvisie². Deze visie is in 2015 vertaald naar de actieagenda duurzame brandstoffen³. Om de doelen te behalen zal het aandeel van hernieuwbare, CO₂-arme vloeibare en gasvormige brandstoffen in de totale brandstoffenmix aanzienlijk moeten toenemen. In de Duurzame brandstofvisie is geconcludeerd dat verschillende brandstoffen en energiedragers ingezet kunnen worden voor de verschillende transportmodaliteiten en voertuigsegmenten om hieraan bij te dragen. Daarbij is duidelijk dat sommige opties, zoals duurzame biobrandstoffen, nu al bij kunnen dragen omdat ze in bestaande voertuigen en infrastructuur ingezet kunnen worden, en van andere opties verwacht wordt dat ze pas op de middellange en lange termijn een relevante bijdrage zullen leveren.
2. Tijdens de Klimaatconferentie in Parijs (21^{ste} Conference of the Parties van de United Nations Framework Convention on Climate Change), op 21 december 2015, hebben 195 landen unaniem gestemd voor nieuwe afspraken in het kader van het Klimaatverdrag, het Akkoord van Parijs: de opwarming van de aarde beperken tot ruim beneden 2 graden Celcius in 2100, met het streven het niet hoger te laten zijn dan 1,5 graden Celsius. De urgentie voor energietransitie en duurzame mobiliteit zijn daarmee wederom op mondiaal niveau onderstreept.
3. De totale uitstoot van broeikasgassen in de transportsector in 2050 moet met ten minste 60% zijn afgenomen. Omdat biobrandstoffen volgens de rekenregels van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) Tank-to-Wheel geen CO₂-emissies veroorzaken, dragen duurzame biobrandstoffen bij aan deze doelstelling. Biobrandstoffen

¹ http://www.ser.nl/~media/files/internet/publicaties/overige/2010_2019/2013/energieakkoord-duurzame-groei/energieakkoord-duurzame-groei.ashx.

² <http://www.energieakkoordser.nl/~media/files/energieakkoord/nieuwsberichten/2014/brandstofvisie/duurzame-brandstofvisie-met-lef-2e-druk.ashx>.

³ www.energieakkoordser.nl/~media/files/energieakkoord/nieuwsberichten/2015/20150710-ministerraad-duurzame-brandstofvisie/actieagenda-duurzame-brandstoffen.ashx actieagenda duurzame brandstofvisie.

dragen daarom ook bij aan de non-Emission Trading Scheme (ETS) doelen die zijn gesteld. Dit wordt onderkend in het Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 voor een veerkrachtige energie-unie en om aan de verbintenissen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende een bewakings- en rapportagesysteem voor de uitstoot van broeikasgassen en een rapportagemechanisme voor overige informatie op nationaal niveau en op het niveau van de Unie met betrekking tot klimaatverandering (COM (2016) 482 final)⁴.

4. Tijdens de 70e bijeenkomst van de Marine Environment Protection Committee (MEPC) van de International Maritime Organization (IMO) eind oktober 2016 is besloten dat zeeschepen vanaf 1 januari 2020 wereldwijd brandstoffen gebruiken met maximaal 0,5% zwavel, of gebruik maken van ontzwavelingsinstallaties aan boord van het schip. In de zogenoemde 'Sulphur Emission Control Areas' (SECA) gelden nu al strengere zwavelnormen. Daarnaast is de Noordzee aangewezen als gebied waar vanaf 2021 een strengere norm zal gelden voor de uitstoot van NO_x (stikstofdioxide) voor nieuwe schepen. Deze norm is ruim 70% strenger dan de oude norm. Aanscherping van zwavel- en stikstofnormen en verwachte aanstaande normering voor CO₂-reductie stimuleert het gebruik van alternatieve brandstoffen, waaronder diverse biobrandstoffen. Duurzame biobrandstoffen zijn, behalve CO₂ besparend, intrinsiek zwavelarm en daarom uitermate geschikt om de zwavelemissies van schepen te verminderen.
5. De luchtvaart draagt op dit moment 2% bij aan de mondiale CO₂-uitstoot, maar met de verwachte groei van de luchtvaart tot 2050 zal dit toenemen. Voor de internationale luchtvaart is in ICAO verband in 2010 een resolutie aangenomen om de emissies van de internationale luchtvaart aan te pakken. Er zijn vier pijlers die erop gericht zijn om de CO₂-emissie te reduceren, te weten: i) technologische (waaronder de inzet van duurzame biobrandstoffen), ii) operationele, iii) infrastructurele en iv) economische, op marktmechanismen gebaseerde maatregelen. Brandstofefficiëntie-maatregelen worden al structureel genomen en biokerosine zal derhalve nodig zijn om de CO₂-emissiereductie-doelstellingen van de sector (IATA) te realiseren in de komende twintig à dertig jaar. Voor die periode wordt vooralsnog niet verwacht dat er andere technische alternatieven voor de straalmotor voor handen zullen zijn.
6. De ontwikkeling van biobrandstoffen wordt mede bepaald door de Richtlijn 98/70/EG betreffende kwaliteit van benzine en dieselbrandstof (hierna: Richtlijn brandstofkwaliteit)⁵, Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna: Richtlijn hernieuwbare energie)⁶, en de laatste wijziging van de twee laatstgenoemde richtlijnen door de Richtlijn (EU) 2015/1513 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna: ILUC-richtlijn)⁷. Voor Richtlijn hernieuwbare energie heeft de Europese Commissie voorstellen (COM2016/0767)⁸ gepubliceerd. Een nieuwe richtlijn zal na 2020 in werking moeten treden. Voor de verdere ontwikkeling en uitrol van biobrandstoffen als duurzame en alternatieve brandstof zijn de Unierechtelijke kaders leidend.
7. Gezien de voorstellen van de Europese Commissie voor Richtlijn hernieuwbare energie en het maatschappelijke en politieke debat in Nederland over de noodzaak van de inzet van duurzame biobrandstoffen werken de Partijen samen aan de verdere ontwikkeling van biobrandstoffen die een hoge CO₂-reductie bewerkstelligen, die bijdragen aan de vorming van rechtvaardige productie- en aanvoerketens, die weinig of geen directe en indirecte

⁴ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497461037621&uri=CELEX:52016PC0482>

⁵ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497459969841&uri=CELEX:31998L0070>

⁶ Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen; <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497460197432&uri=CELEX:32009L0028>

⁷; <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497460457586&uri=CELEX:32015L1513>

⁸ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497460645338&uri=CELEX:52016PC0767>

ongewenste effecten veroorzaken en waarbij rekening is gehouden met cascaderingsprincipes.

8. Met Verordening (EU) 2016/1628 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobile machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren (hierna: de NRMM (Non Road Mobile Machinery) verordening)⁹ zijn op Europees niveau emissienormen gesteld aan onder andere binnenvaartmotoren. Deze normen gelden vanaf 2019/2020 voor nieuwe motoren die op de markt worden gebracht en niet voor bestaande motoren. In de NRMM-verordening worden eisen gesteld aan de uitstoot van onder andere stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM). Aanscherping van deze normen stimuleert het gebruik van alternatieve brandstoffen waarmee deze lokale emissies kunnen worden teruggebracht. Ook diverse biobrandstoffen kunnen hiertoe in combinatie met geoptimaliseerde motortechniek worden ingezet.
9. De Rijksoverheid streeft naar een goede luchtkwaliteit ten behoeve van de volksgezondheid en borging van de veiligheid van burgers en milieu. In dit kader is op 1 augustus 2009 samen met provincies en gemeenten het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)¹⁰ opgesteld en verankerd in de Wet milieubeheer.¹¹ Het NSL werd verlengd tot 1 januari 2017 en inmiddels is bij besluit van IenM¹² het NSL voor de tweede maal verlengd tot het moment van inwerkingtreding van de Omgevingswet¹³.
10. Partijen onderkennen dat de ontwikkeling en de uitrol van duurzame biobrandstoffen kan bijdragen aan het verwezenlijken van klimaat-, lucht, geluid- en energiedoelen. Daarbij wordt rekening gehouden met andere functies in de ontwikkeling naar een biobased economy.
11. Partijen onderkennen dat conform de duurzame brandstofvisie de inzet van duurzame biobrandstoffen op dit moment het enige alternatief is voor fossiele brandstoffen in het zwaar lange afstand wegvervoer, scheepvaart en luchtvaart. Zolang er wegvoertuigen zonder elektrische aandrijving beschikbaar zijn vormen duurzame biobrandstoffen ook voor deze categorie een alternatief voor fossiele brandstoffen. Inzet in wegvoertuigen fungeert als een 'stepping stone': door volume groei kan kostenreductie worden bereikt waarmee biobrandstoffen voor de andere genoemde segmenten ook financieel binnen bereik kunnen komen.
12. Biobrandstofproductie maakt deel uit van de biobased economy en kan zo bijdragen aan de groene groei van Nederland. Gerelateerde innovaties worden gestimuleerd binnen het Topconsortium voor Kennis en Innovatie Biobased Economy (TKI BBE), onderdeel van Topsector Energie en Topsector Chemie. Het Platform heeft het Grondstoffenakkoord van het Rijksbrede programma Circulaire Economie ondertekent om nauw met andere partners in de biobased economie en de landbouwsector op het grondstoffendossier samen te kunnen werken.
13. Partijen onderkennen dat de ontwikkeling en uitrol van duurzame biobrandstoffen kansen biedt om groene groei te realiseren

Komen Partijen het volgende overeen:

I Ambitie en doel

Artikel 1 Ambitie

⁹: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1497461433127&uri=CELEX:32016R1628>

¹⁰ <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/brochures/2011/01/03/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/12pd2010g232.pdf>.

¹¹ Zie artikel 5.12 Wet milieubeheer.

¹² Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 3 juni 2014, nr. IENM/BSK-2014/117255, Stcrt. 2014, 15920; <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2014-15920.html>.

¹³ Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 6 december 2016, nr. IENM/BSK-2016/267241, Stcrt. 2016, 66050; <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-66050.html>.

Partijen hebben de gezamenlijke ambitie om met dit convenant:

1. vanwege de bijdrage aan het terugdringen van de CO₂-uitstoot in de transportsector de productie en het gebruik van duurzame biobrandstoffen te stimuleren in met name, maar niet uitsluitend, de volgende segmenten:
 - Zwaar wegvervoer
 - Langeafstand-wegvervoer
 - Binnenvaart
 - Zeevaart
 - Luchtvaart
 - Overige non road mobile machines
2. de omslag te maken naar een grondstoffenbasis voor de productie van biobrandstoffen die over de gehele productieketen een maximale reductie van directe en indirecte broeikasgasemissies bewerkstelligen en ongewenste effecten op milieu en lokale sociale omstandigheden vermijden.
3. een bijdrage te leveren aan de reductie van de uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door transport en emissies die gerelateerd zijn aan lokale luchtkwaliteit, zoals NO_x en fijnstof.

Artikel 2 Doel

Partijen hebben de gezamenlijke doelstelling om met dit convenant:

1. duurzame biobrandstoffen met een grote broeikasgasreductie en laag ILUC-risico verder te ontwikkelen en uit te rollen als onderdeel van verduurzaming van transport en dan met name voor, maar niet uitsluitend, de segmenten genoemd in artikel 1, onderdeel 1.
2. de prestatie van duurzame biobrandstoffen in termen van emissie, luchtverontreiniging, geluidsp productie ten opzichte van de fossiele brandstoffen nader te onderbouwen, de maatschappelijke baten in kaart te brengen en over de opgebouwde kennis- en feitenbasis te communiceren naar relevante betrokkenen.
3. de business cases van duurzame biobrandstofproductie en toepassingen verder te verbeteren, en innovaties te stimuleren, zodat de betaalbaarheid van deze biobrandstoffen wordt verbeterd en de inzet van biobrandstoffen als alternatieve transportbrandstof kan worden vergroot.
4. de aanwezige kennis en kunde op het gebied van duurzame biobrandstoffen te vertalen naar additionele werkgelegenheid en toepassingen in Nederland.

Artikel 3 Uitgangspunten voor samenwerking

1. Partijen onderschrijven dat hun samenwerking meerwaarde heeft in het kader van de in artikel 1 genoemde ambitie en de in artikel 2 genoemde doelstellingen.
2. Partijen streven naar samenwerking met stakeholders en externe overige relevante betrokkenen. Hierbij kan onder meer gedacht worden aan: motorfabrikanten van voertuigen en vaartuigen, energieleveranciers, producenten van energiedragers, beheerders van tank- en bunkeractiviteiten, logistieke dienstverleners (waaronder havenbedrijven), decentrale overheden en kennis- en opleidingsinstellingen.
3. Partijen bundelen waar mogelijk en binnen de relevante wettelijke kaders hun behoeften en vragen rondom de ontwikkeling en uitrol van duurzame biobrandstoffen. Door informatie op deze wijze te verzamelen over bijvoorbeeld marktbelemmeringen, veiligheidsissues, duurzaamheidsissues kan inzicht worden gegenereerd die leidt tot gerichtere communicatie en samenwerking met andere betrokkenen.

4. Partijen stellen ten aanzien van de ontwikkeling van duurzame biobrandstoffen kennis aan elkaar en derden beschikbaar en stemmen af bij het opdoen of ontwikkelen van nieuwe kennis, voor zover het delen van kennis en informatie niet botst met bestaande afspraken en/of met relevante wettelijke kaders.
5. Partijen overleggen over de geldende en toekomstige wet- en regelgeving en andere beleidsmaatregelen die op nationaal en op Europees niveau worden vastgesteld en invloed hebben op de haalbaarheid van de in artikel 1 genoemde ambitie en de in artikel 2 genoemde doelstellingen. De Rijksoverheid neemt het resultaat van deze overleggen mee in haar overwegingen om te komen tot nieuw beleid en bij het toepassen en verder ontwikkelen van wet- en regelgeving.

II Inzet en acties van Partijen

Artikel 4 Gezamenlijke inzet en acties

1. Partijen verkennen de mogelijkheden om alternatieve bronnen van financiering te benutten voor de ontwikkeling, de productie en de inzet van duurzame biobrandstoffen met een hoge CO₂-reductie en laag ILUC-risico in vooral vervoersmodaliteiten die geen alternatieven voor fossiele brandstoffen kennen. Hierbij gaat het onder meer om Europese middelen (co-financiering) die beschikbaar (zullen) worden gesteld.
2. Partijen informeren marktpartijen over de kansen die toepassing van duurzame biobrandstoffen biedt voor verduurzaming van het wegvervoer, de binnenvaart, zeevaart en luchtvaart.
3. Partijen maken inzichtelijk welke knelpunten kunnen optreden in de gehele keten van duurzame biobrandstoffen van grondstofproductie, conversie tot en met gebruik, distributie en logistiek ervan en hoe deze knelpunten geadresseerd en weggenomen kunnen worden.
4. Partijen, ieder vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheden, delen kennis die voortkomt uit afgeronde, huidige en toekomstige projecten waarbij duurzame biobrandstoffen worden toegepast. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen onderzoeksprojecten, uitrol- en investeringsprojecten en projecten ten behoeve van kennisdisseminatie
5. Partijen vertalen de betekenis van relevante wet- en regelgeving voor relevante betrokkenen die actief zijn in de verdere ontwikkeling en toepassing van duurzame biobrandstoffen. Daarbij wordt benadrukt welke functie duurzame biobrandstoffen kunnen hebben om de achterliggende maatschappelijke doelen van deze wet- en regelgeving te verwezenlijken.

Artikel 5 Inzet en acties Rijksoverheid

1. De Rijksoverheid gebruikt haar beleidsinstrumenten, zoals innovatiebeleid, wet- en regelgeving, experimenteerruimte binnen regels, inkoopbeleid en flankerend beleid teneinde de transitie naar low- en zero-emissie transport en mobiliteit te bevorderen en neemt daarbij techniekneutraliteit betreffende aandrijflijnen van transportmodaliteiten als een van de uitgangspunten. De Rijksoverheid zal daarbij in haar beleidsinstrumenten rekening houden met een well-to-wheel analyse.
2. De Rijksoverheid zal marktpartijen en mede-overheden informeren over de plaats en functie van de verschillende categorieën duurzame biobrandstoffen in relatie tot andere transportbrandstoffen, mede door middel van het op te stellen brandstofoverzichten, hierna te noemen: factsheets.
3. De Rijksoverheid bevordert de synergie met andere beleidsdossiers, zoals biobased economy

Artikel 6 Inzet en acties Platformleden via Platform Duurzame Biobrandstoffen

1. De Platformleden zetten zich in voor dit convenant via de Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen, hierna te noemen: het Platform.

2. Het Platform zal de Rijksoverheid en marktpartijen informeren over de emissiereductie die gerealiseerd kan worden door gebruik te maken van (mengsels van) duurzame biobrandstoffen in alle vervoersmodaliteiten. Hiertoe zal het Platform onder meer:
 - data aanleveren die gebruikt kan worden voor het opstellen van de factsheets (artikel 5, lid 2);
 - in samenwerking met onderzoeksinstituten praktijkevaluaties uitvoeren om een feitenbasis te ontwikkelen over de prestaties van de verschillende duurzame biobrandstofopties, inclusief motorprestaties;
 - onder andere met BioPort Holland afstemming zoeken met betrekking tot de productie en inzet van duurzame biobrandstoffen in de luchtvaartsector;
 - verkennen of toetreding tot de reeds ontwikkelde Green Deal Continue On-Board Analyse en Diagnose emissies Binnenvaart (COBALD) mogelijk is.
3. Het Platform stimuleert het verbeteren van de prestatie van zware motoren, vrachtvoertuigen en scheepsmotoren, die gebruikmaken van duurzame biobrandstoffen, waar het reduceren van CO₂-uitstoot, luchtverontreinigingen en/of geluid betreft. Daartoe wordt actief samengewerkt met motorfabrikanten.
4. Het Platform zet zich in om het aanbod van duurzame biobrandstoffen voor alle vervoersmodaliteiten, maar met name zwaar wegvervoer, scheepvaart en luchtvaart in Nederland uit te breiden.
5. Het Platform zet in op de juiste en optimale grondstoffen met weinig negatieve milieu en lokale sociale effecten voor het gebruik van duurzame biobrandstoffen in de Nederlandse transportsector, door onder ander verbetering van transparantie in de keten.
6. Het Platform functioneert als een techniek- en innovatiecluster en zal de ontwikkeling en adoptie van duurzame biobrandstoffen in het transport in zoverre het de projecten en activiteiten van de leden van het Platform betreft faciliteren en monitoren. Jaarlijks wordt de voortgang aan de Partijen gerapporteerd. Op basis van de gerapporteerde voortgang zal het Platform de Rijksoverheid informeren hoe zij vindt dat de Rijksoverheid haar beleidsinstrumenten optimaal kan inzetten teneinde de ontwikkeling en uitrol van duurzame biobrandstoffen te stimuleren.
7. Het Platform stimuleert relevante marktpartijen om schaalvergroting en vraaggeneratie te bewerkstelligen waardoor het aanbod van motoren die op verschillende soorten biobrandstoffen kunnen draaien, kan worden vergroot.
8. Om de marktopname van duurzame biobrandstoffen te versnellen:
 - Informeert het Platform professionele eindgebruikers in wegverkeer en scheepvaart, d.m.v. een website, publicaties en bijeenkomsten.
 - Zet het Platform zich in om de samenwerking met gemeentelijke, provinciale en regionale overheden te versterken.
 - Werkt het Platform samen met relevante betrokkenen om de business case voor duurzame biobrandstoffen voor de verschillende vervoersmodaliteiten te verbeteren.
 - Werkt het Platform samen met biobased organisaties.
 - Werkt het Platform waar mogelijk samen met duurzame biobrandstoffen platforms in andere landen.
 - Maakt het Platform gebruik van (internationale) subsidieprogramma's zoals o.a. INTERREG, LIFE, HORIZON 2020, en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) om de verdere ontwikkeling en toepassing van duurzame biobrandstoffen te bevorderen.
 - Werkt het Platform, waar mogelijk, samen met andere alternatieve brandstof platforms en Green Deals.

9. Het Platform draagt dit convenant uit onder haar leden en maakt melding van het convenant op haar website.

Artikel 7 Organisatie, evaluatie en monitoring

1. Partijen stellen een stuurgroep in, die belast is met het bewaken van de uitvoering van dit convenant. IenM en EZ zijn elk met ten minste één persoon vertegenwoordigd in de Stuurgroep. Ook het Platform is met ten minste één persoon vertegenwoordigd in deze stuurgroep. De stuurgroep bestaat uit minimaal 4 en maximaal 6 personen, met gelijke vertegenwoordiging vanuit de Rijksoverheid en het Platform.
2. De stuurgroep vergadert twee keer per jaar om de voortgang van dit convenant te volgen.
3. De stuurgroep evalueert jaarlijks de uitvoering en werking van dit convenant en stelt daartoe een verslag op dat zij de partijen doet toekomen.

Artikel 8 Financiering

1. Elke Partij is bereid een jaarlijkse bijdrage beschikbaar te stellen voor de uitvoering van dit convenant.
 - a. IenW zal binnen de wettelijke kaders een subsidieregeling beschikbaar stellen. Het Platform kan hiervoor een aanvraag indienen, die aan de hand van binnen die subsidieregeling aangegeven kaders beoordeeld zal worden.
 - b. Gezamenlijk zullen de Platformleden ieder een partnerbijdrage leveren die in totaal evenredig is aan de bijdrage van de Rijksoverheid. Gedurende de looptijd zal jaarlijks in december de partnerbijdrage op basis van gewenste en verwachte inspanning door de Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen intern worden geïnventariseerd en worden vastgesteld.

III Slotbepalingen

Artikel 9 Uitvoering in overeenstemming met het Unierecht

De afspraken van dit convenant en de nadere uitwerking daarvan zullen in overeenstemming met het Nederlands recht en met het recht van de Europese Unie worden uitgevoerd, in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese en Nederlandse regels met betrekking tot aanbesteding, mededinging, staatssteun en technische normen en voorschriften.

Artikel 10 Wijzigingen

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken dit convenant te wijzigen. De wijziging behoeft schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen zes weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft meegedeeld.
3. De wijziging en verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan het convenant gehecht.

Artikel 11 Toetreding van nieuwe partijen

1. Na het moment van ondertekening kunnen nieuwe partijen toetreden tot dit convenant.
2. Een nieuwe partij die wenst toe te treden maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk via de stuurgroep bekend aan Partijen. In dit verzoek zegt de nieuwe partij toe om zich aan te sluiten bij één of meerdere concrete acties, of om zelf een aanvullende actie te formuleren.
3. De Platformleden mandateren het Dagelijks Bestuur van het Platform om namens hen te beslissen over toetreding van nieuwe partijen tot het convenant.

4. Na instemming door de Rijksoverheid en het Dagelijks Bestuur van het Platform omtrent toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van Partij van het convenant en gelden voor die Partij de voor haar uit de voortvloeiende rechten en verplichtingen.
5. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden als bijlage aan het convenant gehecht.

Artikel 12 Citeertitel

Dit convenant kan worden aangehaald als het 'Convenant duurzame biobrandstoffen'.

Artikel 13 Opzegging

Elke Partij kan dit convenant met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden schriftelijk opzeggen.

Artikel 14 Nakoming

Partijen komen overeen dat nakoming van de afspraken in dit convenant niet in rechte afdwingbaar is.

Artikel 15 Openbaarmaking

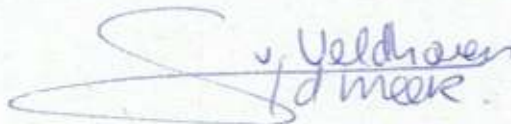
Dit convenant zal openbaar worden gemaakt, onder andere in de Staatscourant, waardoor anderen ervan kennis kunnen nemen, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.

Artikel 16 Inwerkingtreding en looptijd

De afspraken van dit convenant treden in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle Partijen en lopen tot en met 31 december 2020.

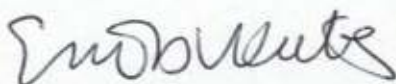
Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,



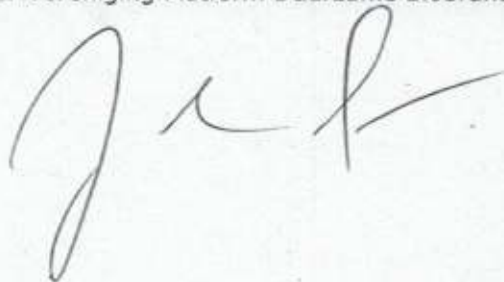
S. van Veldhoven - Vander Meer

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,



E. Wiebes

Voorzitter Vereniging Platform Duurzame Biobrandstoffen,



J. Grin

Platformleden (d.d. 10-10-2017):

1. Enkern
2. Groen Gas Nederland
3. Gutts B.V.
4. Methanol Institute
5. Good Fuels
6. Van Kessel Olie B.V
7. Alco Energy Rotterdam
8. Bovag
9. BioRefinery Development
10. FinCo Fuel Benelux BV
11. Green Planet
12. Investancia
13. Nové
14. Pon Dealer Group
15. Rai Vereniging
16. Varo Energy
17. Zirk Technology
18. CCT B.V.
19. Havenbedrijf Rotterdam
20. Den Hartog B.V.