

Workshop introductie RED 2

Huidige systematiek

Renée Peerboom



Inhoud

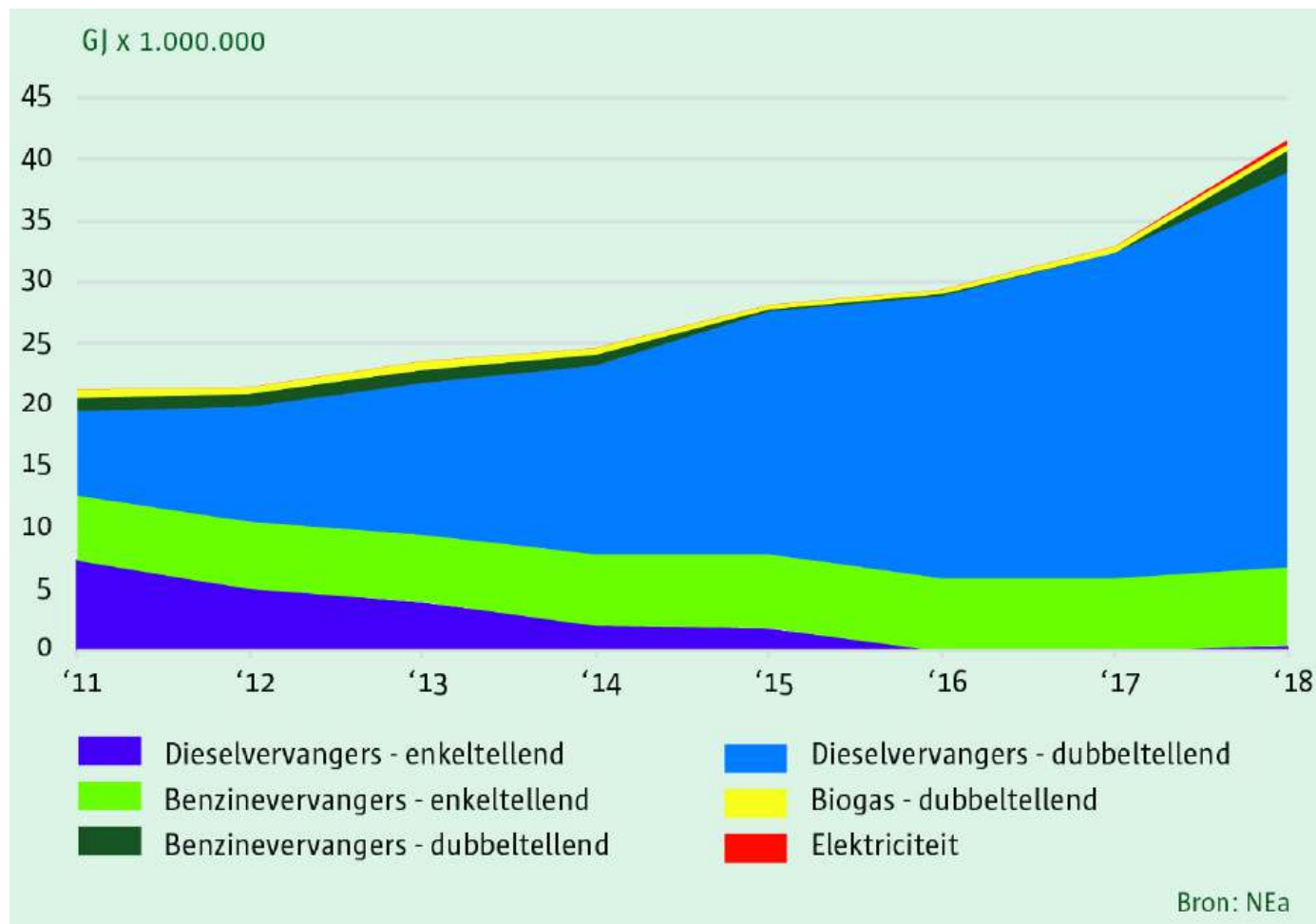
- Wat zien we aan hernieuwbare energie in vervoer in 2018?
- Huidige NL systematiek Energie voor Vervoer
- Rol Nederlandse Emissieautoriteit

Workshop introductie RED 2

Wat zien we aan hernieuwbare energie
in vervoer in 2018?

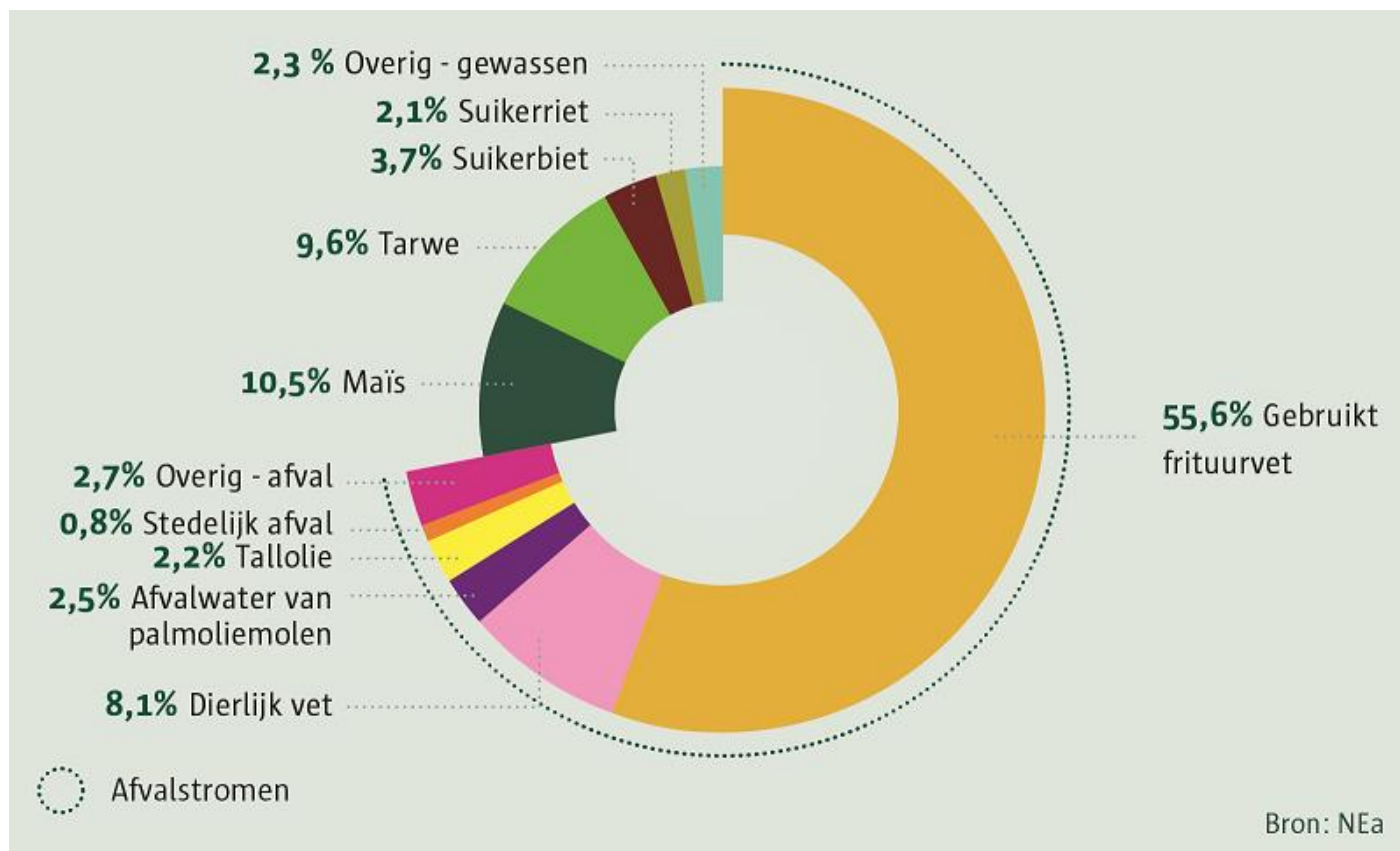


Bijdragen hernieuwbare energie* 2011-18



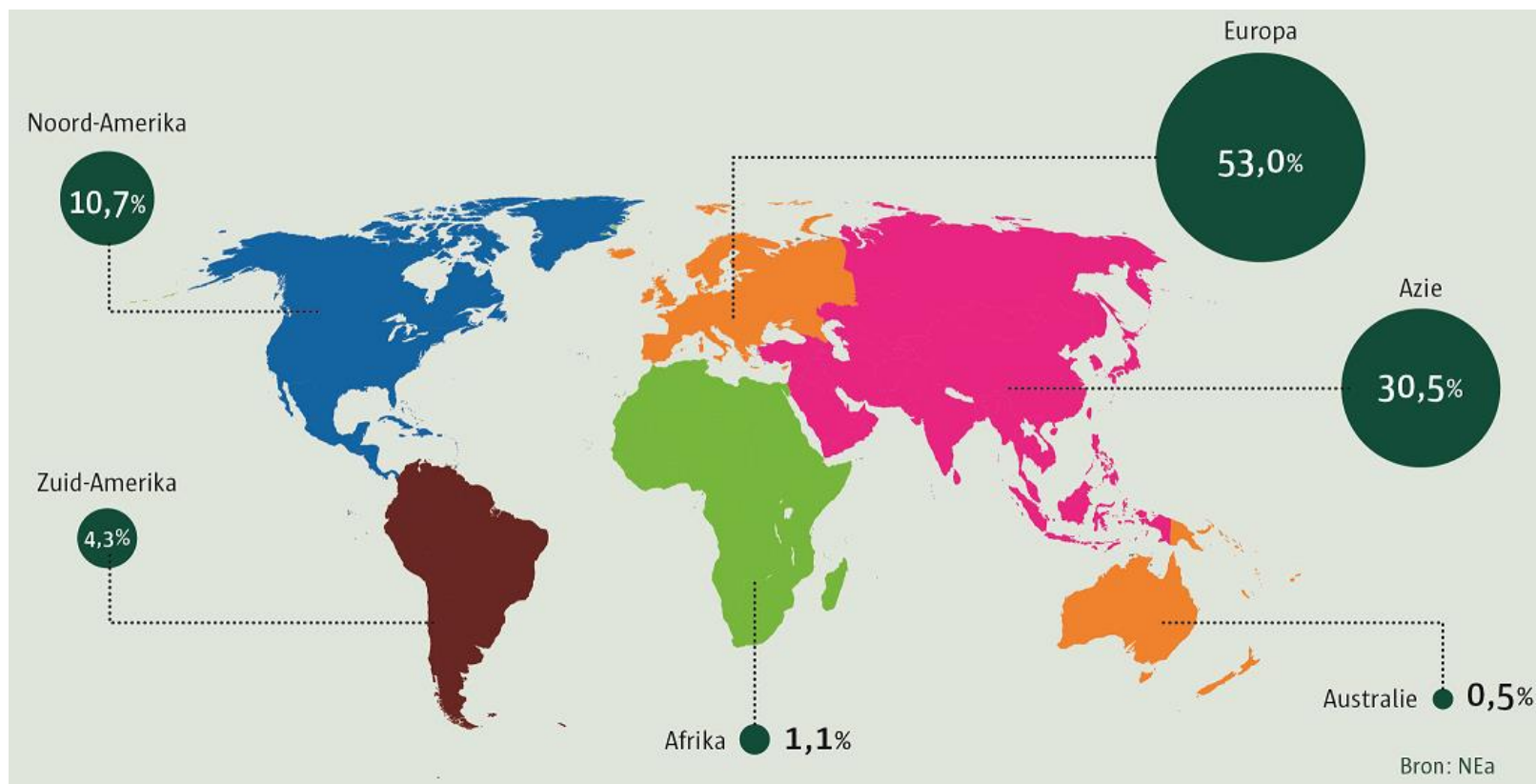
* Berekende energie-inhoud (inclusief dubbeltelling) voor naleving van de jaarverplichting

Grondstoffen in 2018 (energie*)



* Fysieke energie-inhoud

Continenten van herkomst 2018 (energie*)



* Fysieke energie-inhoud

Workshop introductie RED 2

Systematiek Energie voor Vervoer



Waarom hernieuwbare energie in vervoer?

- Klimaatverdrag Parijs 2015
 - Temperatuurstijging beperken tot 2 graden Celsius
 - Uitstoot van broeikasgassen verminderen
- Bijdrage vervoer aan CO₂-uitstoot in EU: 25%
- 2 Europese richtlijnen: Renewable Energy Directive (RED)
Fuel Quality Directive (FDQ)
 - 10% hernieuwbare energie in vervoer in 2020
 - 6% emissiereductie in vervoer in 2020
 - Beperken van biobrandstoffen van landbouwgewassen
 - Stimuleren van biobrandstoffen van afval



Juridisch kader & systematiek - Nederland

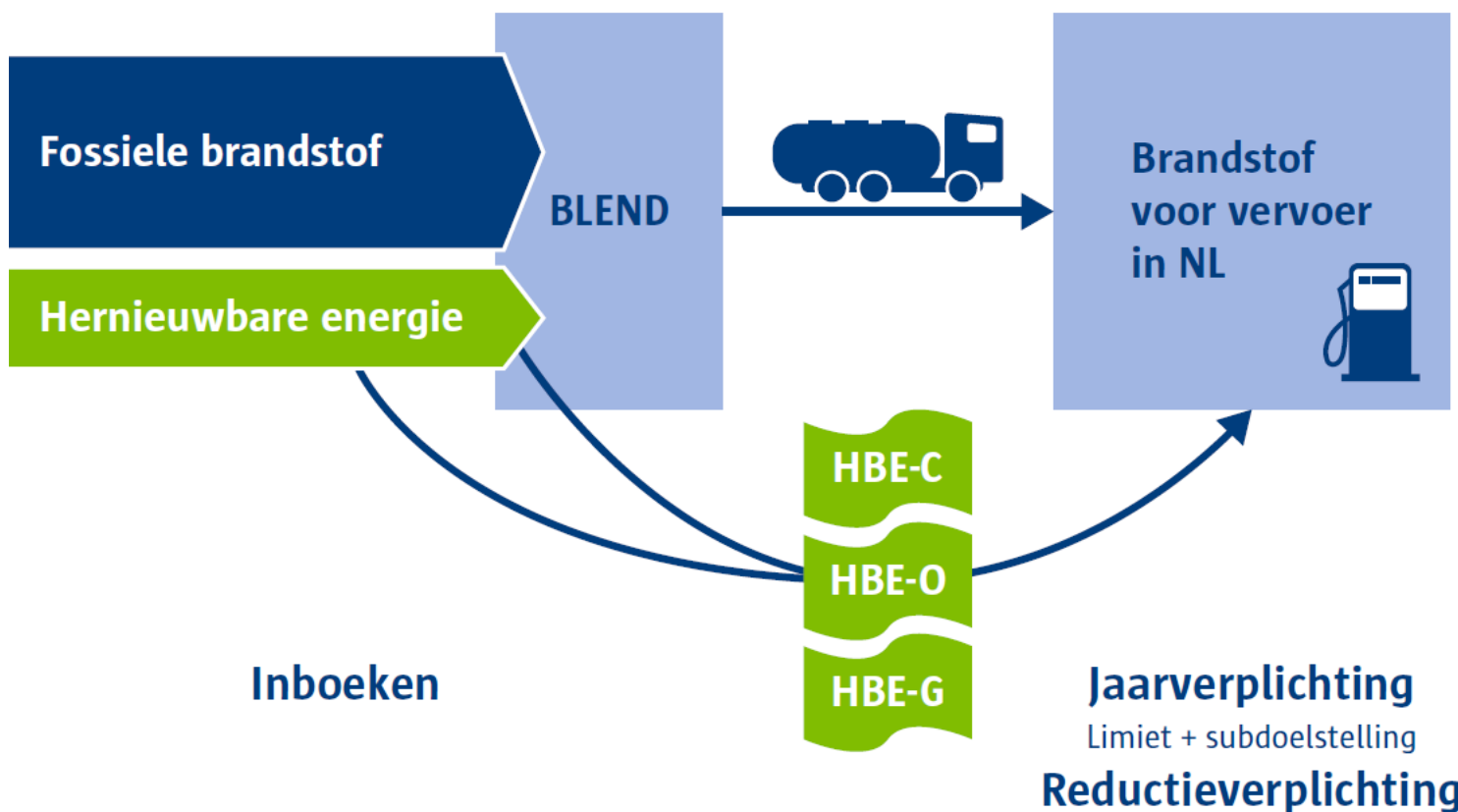
- Wet milieubeheer hoofdstuk 9.7 en 9.8
 - Besluit en regeling Energie voor Vervoer
 - Marktmechanisme
 - Bedrijven die fysiek hernieuwbare energie leveren aan vervoer kunnen dit claimen (inboeken)
 - Zij ontvangen hiervoor Hernieuwbare Brandstofeenheden (1 HBE per gigajoule), die zij kunnen verkopen (overboeken)
 - Bedrijven met een verplichting gebruiken de HBE's om aan hun verplichting te voldoen
- => Kosteneffectieve uitvoering



Register Energie voor Vervoer (REV)

- Register Energie voor Vervoer = online applicatie
 - Voor aanmaak en handel in HBE's
 - Voor doelgroep om aan de verplichtingen te voldoen
 - Eerste versie online in 2015
 - Doorontwikkeling op basis van gebruikerservaringen en veranderingen in wet- en regelgeving
- Alleen beschikbaar voor
 - Bedrijven met een verplichting
 - Vrijwillige inboekers van hernieuwbare energie

Samenvatting systematiek EV



Verplichtingen - doelgroep

- Brandstofleveranciers (volgens de Accijnswet)
- Met brandstoffen
 - Benzine en diesel
- Aan de bestemmingen
 - Wegvoertuigen
 - Spoorvoertuigen
 - Niet-voor-de-weg-bestemde mobiele machines
 - Landbouwtrekkers en bosbouwmachines
 - Pleziervaart, wanneer niet op zee
- Voor 1 maart leveringen opvoeren in het REV
- In principe gelijk aan de accijnsaangifte



Jaarverplichting (1)

- Op basis van de opgevoerde benzine en diesel (in energie)
- Toenemend aandeel hernieuwbare energie in vervoer
 - Met min aan biobrandstof van afval (geavanceerd)
 - Met max aan biobrandstof van gewassen (conventioneel)

Jaartal	2019	2020
Totaal	12,5%	16,4%
Minimum geavanceerd	0,8%	1,0%
Maximum conventioneel	4,0%	5,0%

Jaarverplichting (2)

- Wordt uitgedrukt in HBE's: HBE-G, HBE-C en HBE-O
- Brandstofleveranciers moeten voor 1 april voldoende HBE's van de juiste soort op rekening hebben
 - Via zelf inboeken
 - Via kopen van andere brandstofleveranciers
 - Worden automatisch afgeschreven in het register

Doel	HBE-G	HBE-O	HBE-C
Subdoelstelling geavanceerd	X		
Rest	X	X	
Limiet conventioneel	X	X	X

Inboeken: soorten hernieuwbare energie

- HBE's voor de verplichting komen beschikbaar via het inboeken van leveringen van hernieuwbare energie
- Door leveranciers van hernieuwbare energie
- Vloeibare biobrandstoffen
- Gasvormige biobrandstoffen
- Elektriciteit



Inboeken vloeibare biobrandstoffen

- Wie? AGP-vergunninghouder, GG of importeur
- Wat? Leveringen aan weg/spoor/water/lucht
- Moeten aantoonbaar fysiek geleverd zijn aan vervoer in NL

- Duurzaamheid
 - Biobrandstoffen moeten duurzaam zijn
 - Borging via EU duurzaamheidssystemen met behulp van een bewijs van duurzaamheid
 - Mogen na inboeken niet duurzaam worden doorgeleverd
 - Inboeker moet zijn gecertificeerd

Inboeken overige hernieuwbare energie

Gasvormige biobrandstof

- Wie? Afnemer in de zin van de Gaswet, met aansluitingen exclusief bestemd voor de levering aan vervoer in Nederland
- Wat? Leveringen van gas via het transportnet of directe lijn
- Vergroend met garanties van oorsprong (gvo's)



Elektriciteit

- Wie? Afnemer in de zin van de Elektriciteitswet, met aansluitingen exclusief voor levering aan wegvoertuigen
- Wat? Leveringen van elektriciteit via het net
- Hernieuwbare aandeel (2020: 30,8%) * factor 5



Inboekresultaat in HBE's

- Biobrandstof van gewassen => HBE Conventioneel (HBE-C)



- Biobrandstof van afval => HBE Geavanceerd (HBE-G)
RED Bijlage IX deel A



- Andere biobrandstoffen => HBE Overig (HBE-O)
RED Bijlage IX deel B



&

Stimulering inzet van afval

- Subdoelstelling voor geavanceerde biobrandstoffen
- Dubbeltelling
 - Biobrandstoffen van afval kunnen dubbeltellen
 - Borging via NL dubbeltellingsverificatie met behulp van een dubbeltellingsverklaring (DTV)
 - Bewijs van DZH en DTV gaan over dezelfde brandstof/grondstof
 - Mogen niet met opzet tot een afvalstof gemaakt zijn; staat op het bewijs van duurzaamheid
- Voor welke grondstoffen in de RED?
 - Annex IX deel A – o.a. industrieel afval
 - Annex IX deel B – gebruikt frituurvet, dierlijk vet (cat. 1 en 2)
- Resultaat is 2x HBE-G of HBE-O per gigajoule

Inboeken: register en controle

- Bedrijven voeren hun leveringen op in het REV
 - Hoeveelheid en kenmerken (grondstof, land, emissiereductie)
 - Referentie naar bewijsmiddelen (Bewijs van DZH, DTV)
 - Voor 1 maart
 - REV schrijft direct HBE's van de juiste soort bij (eventueel 2x)
 - Bedrijven kunnen HBE's overboeken naar andere bedrijven in het REV
 - NL inboekverificateur controleert de inboekingen voor 1 april
-

Workshop introductie RED 2

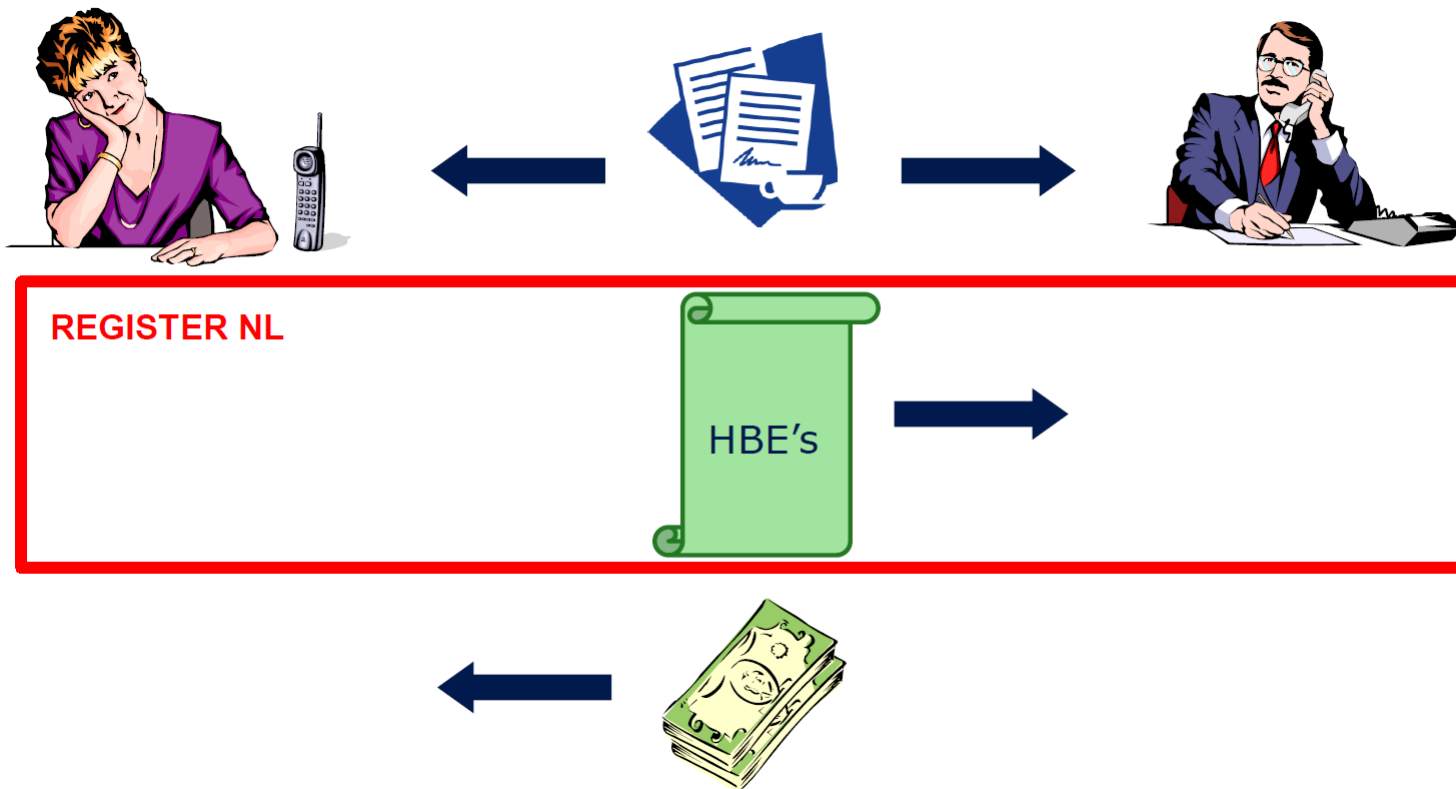
Rol Nederlandse Emissieautoriteit



Rol NEa in Energie voor Vervoer

- Sinds 2011 de uitvoeringsorganisatie en toezichthouder
- Wordt uitgevoerd met 20 collega's bij Energie voor Vervoer
 - Samen met de branche-organisaties, duurzaamheidssystemen, verificateurs, Belastingdienst, CBS, etc.
- Taken
 - Register- en rekeningbeheer
 - Bijeenkomsten, helpdesk, website (*compliance assistance*)
 - Toezicht en handhaving
 - Rapportages
 - Beleidsadvies

NEa geen rol in HBE-handel



Beeld van de doelgroep

- NEa publiceert een overzicht van rekeninghouders op de website
- 66 bedrijven met een rekening in het REV
 - 40 bedrijven met een verplichting
 - 45 bedrijven met inboekmogelijkheid (+ eventueel verplichting)
 - 17 inboekers van vloeibare biobrandstoffen (in 2018)

NEa toezicht en handhaving

- Scope toezicht op brandstofleveranciers
 - Volledigheid jaarverplichting
 - Juistheid inboekingen
- Regulier toezicht (risico-gestuurd) en aanvullend toezicht op basis van signalen
 - Bureau-onderzoek en toezichtsbezoeken
- Handhaving uitgangspunten
 - Bevorderen naleving met preventieve middelen (voorlichting)
 - Gelijke behandeling gelijke gevallen
 - Altijd herstellend optreden
 - Eventueel ook bestraffend (waarschuwing of boete)

NEa rapportages

- HBE-rapportages (5 maal per jaar)
 - # HBE's via inboekingen/sparen en # HBE's nodig voor JV
- Jaarlijkse Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland
 - Hoeveelheden en kenmerken van de ingeboekte hernieuwbare energie op nationaal niveau
 - Bijdrage (bio)brandstoffen aan de CO₂-emissiereductie
- Jaarlijkse Rapportage per inboeker vloeibare biobrandstof
 - Grondstoffen, landen van herkomst
 - CO₂-prestatie voor de diesel-/benzine-vervangers

Meer informatie

- NEa website Energie voor Vervoer
 - [Algemeen](#)
 - [Verplichtingen](#)
 - [Inboeken](#)
 - [Register](#)
 - [Rapportages](#)
- Helpdesk NEa:
 - Telefoonnummer: 070 456 80 50
 - E-mailadres: info@emissieautoriteit.nl
 - Op werkdagen telefonisch bereikbaar tussen 9.00 -12.00 uur en tussen 15.00 en 17.00 uur