

Opschalen groengas

Ontwikkelingen in de personenvoertuigenmarkt en tankinfrastructuur

Leonie Kaspers en Jeroen Meiberg (OrangeGas)
en Nicole Bakker (Circular Engine)

OrangeGas in het kort

- In 2008 opgericht
- 92 tanklocaties in NL (50% marktaandeel), 128 in DE (marktleider), 7 in SE
- 2 groengas productie locaties
 - Waterzuiveringslib
 - Afvalvergisting
- Garantie op 100% groengas
- Totaalbenadering:
 - Groengas
 - Elektrisch
 - vloeibare CO2
 - Waterstof
 - HVO100
 - LBG
 - ED95

De markt: personenvoertuigen

- Groengas is *well-to-wheel* de schoonste brandstof
 - Conventioneel CNG: 30% CO₂-uitstoot besparing
 - Groengas (bio-CNG): 80% CO₂-uitstoot besparing
- Massaal inzetbaar, per direct
- €1,185 per kg
- Belangrijke instroom via leaseauto's

Tweedehandsmarkt



[Home](#) [Groene occasions](#) [Groene brandstoffen](#) [Over Ons](#) [Contact](#)

Schoon rijden? Dat kan nu!

Groene betaalbare occasions >

✓ Exclusief Groengas en Waterstof occasions ✓ Ruim aanbod ✓ Meer dan 180 tanklocaties ✓ Schoon

Selecteer een merk

Selecteer eerst een merk

Selecteer een brandstof

Toon resultaten →



Audi A3 Sportback
1.4 TFSI G-Tron CNG,

€ 14.950

KM stand

96.414 km

Bouwjaar

2014

Transmissie

Automaat

Brandstof

CNG (Groengas)

✉ [Neem contact op](#)

Prijsvergelijking: groengas - EV

Groengas

- Tweedehands
 - Aanschaf: €14.950
 - Btw terugvragen mogelijk
 - Motorrijtuigenbelasting: €237 - 256 per kwartaal
 - Brandstofkosten: €1,185 per kg → 100 km voor €4,70
 - Aanschafsubsidie: geen
 - CO₂-uitstoot: 88 g/km (tank-to-wheel)
 - CO₂-uitstoot: 17 g/km (well-to-wheel)
- Nieuw
 - Aanschaf: € 34.870
 - Btw terugvragen mogelijk
 - Motorrijtuigenbelasting: €237 - 256 per kwartaal
 - Brandstofkosten: €1,185 per kg → 100 km voor €4,70
 - Aanschafsubsidie: geen
 - CO₂ uitstoot: 88 g/km (tank-to-wheel)
 - CO₂-uitstoot: 17 g/km (well-to-wheel)

Elektrisch

- Tweedehands
 - Aanschaf: €41.000
 - Btw terugvragen mogelijk
 - Motorrijtuigenbelasting: €0
 - Brandstofkosten: (afhankelijk) 100km voor €5,40
 - Aanschafsubsidie: €2.000
 - CO₂ uitstoot: 0 g/km (tank-to-wheel)
 - CO₂-uitstoot: 100 g/km (well-to-wheel)
- Nieuw
 - Aanschaf: €80.000
 - Btw terugvragen mogelijk
 - Motorrijtuigenbelasting: €0
 - Brandstofkosten: (afhankelijk) 100km voor €5,40
 - Aanschafsubsidie: €4.000
 - CO₂ uitstoot: 0 g/km (tank-to-wheel)
 - CO₂-uitstoot: 100 g/km (well-to-wheel)

De markt: tankinfrastructuur

- Dekkend netwerk in NL, DE en SE
- Nederland hoogste dichtheid → 200 stations in 2021
- Is er genoeg groengas? JA
 - Genoeg bronnen (voor vergisting)
 - DUI kan **nu** 23% van totale brandstof vraag in wegvervoer voorzien met groengas

De markt: groengas productie

- Aandeel groengas (in het NL'se CNG-netwerk): 90%
- Aandeel groengas bij OrangeGas: 100%
- Vraag < huidige productie (250 miljoen kuub)
- Doelstelling van 200 miljard kuub groengas
 - rendabele business case lastig met SDE
 - daarom inzet van HBE noodzakelijk
 - dat vereist voldoende vraag/afname

De markt: Europa



Inventarisatie Groengas EU

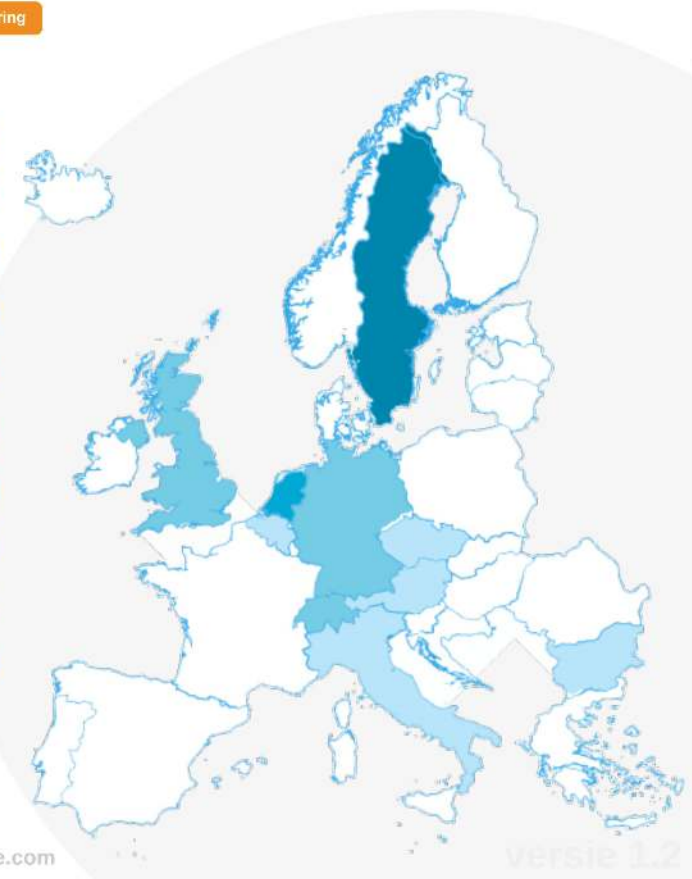
De inventarisatie van Europees groengas beleid

Legenda percentage groengas



Vervoersmiddelen Infrastructuur en brandstof Simulering

	Vervoersmiddelen			Infrastructuur en brandstof		Simulering
					%	Hoeveelheid CNG
NEDERLAND	6,498	686	386	178	90%	28,6 kt
BELGIË	1,015	3	15	133	1%	13,2 kt
BULGARIJE	61,000	280	40	113	5%	59 kt
DUITSLAND	95,706	1735	176	837	20%	102,1 kt
ITALIË	890,000	2,300	3,000	1,320	9%	810,7 kt
OOSTENRIJK	8,100	167	54	152	2.10%	11,2 kt
TSJECHIË	6,650	512	81	205	0%	63,3 kt
UK	20	37	621	3	80%	6,4 kt
ZWEDEN	43,795	755	2163	192	94%	112,5 kt
ZWITSERLAND	11,278	173	129	150	23.60%	17,1 kt



Bron: CNC Europe, 2020
 Bron: NGVA, 2020
 Bron: NGVA member area, 2019
 Bron: NGVA member area, 2019

Kansen voor Nederland

- Well-to-wheel benadering
 - Gunstige wegenbelasting en bijtelling (want, 100% groen)
 - Stimulering leaseauto's (bijtelling) voor grote tweedehands markt
 - Lagere energiebelasting op CNG
-
- Grotere kans behalen doelstellingen klimaatakkoord
 - Als eerste land 100% groen gas
 - Onafhankelijk van buitenlands gas
 - Groningen ontlasten