

Lunchtalk Plan B(randstoffen)

Pakhuis de Zwijger, Amsterdam

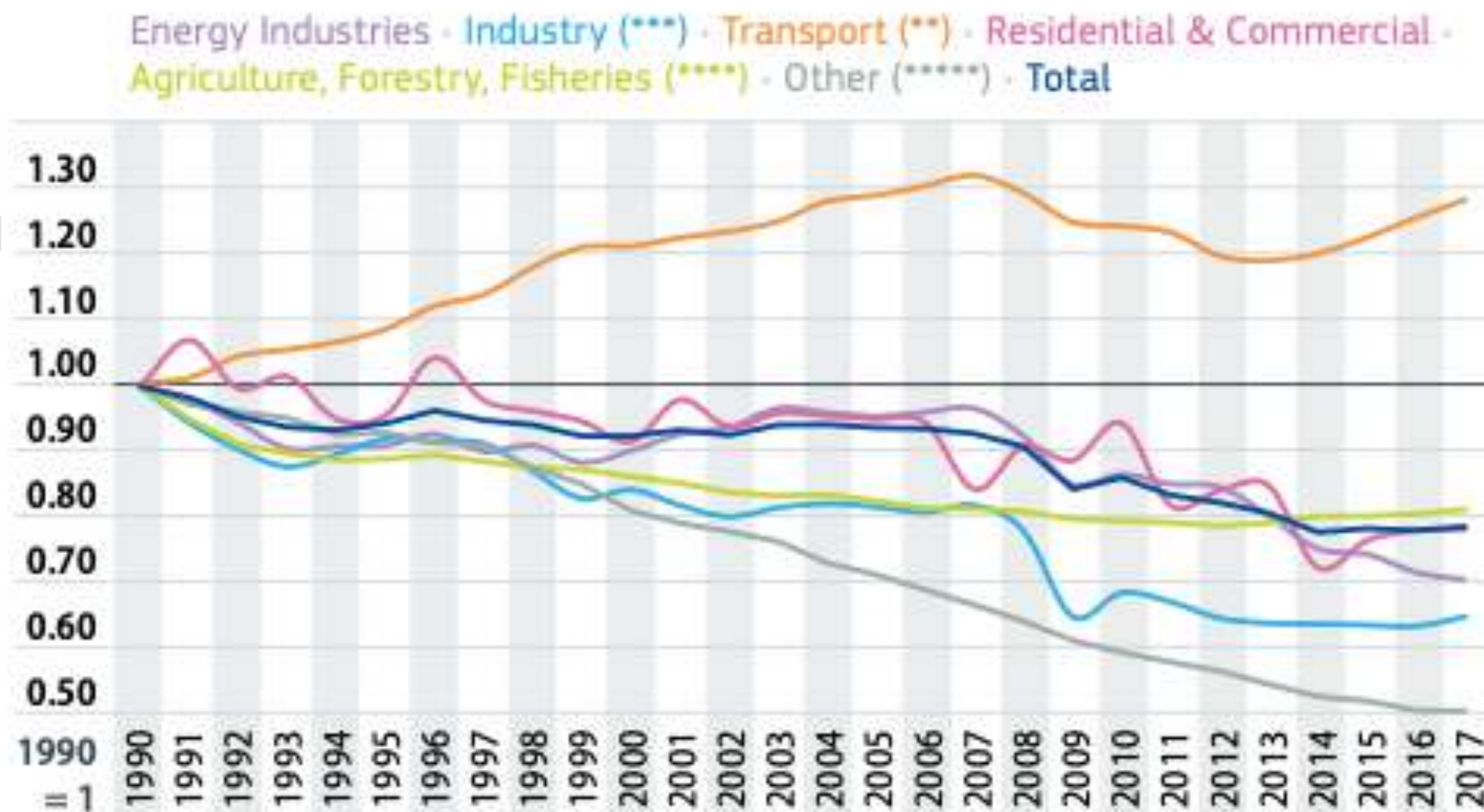
10 december 2020, 12:00 - 13:30

Over Plan B(randstoffen)

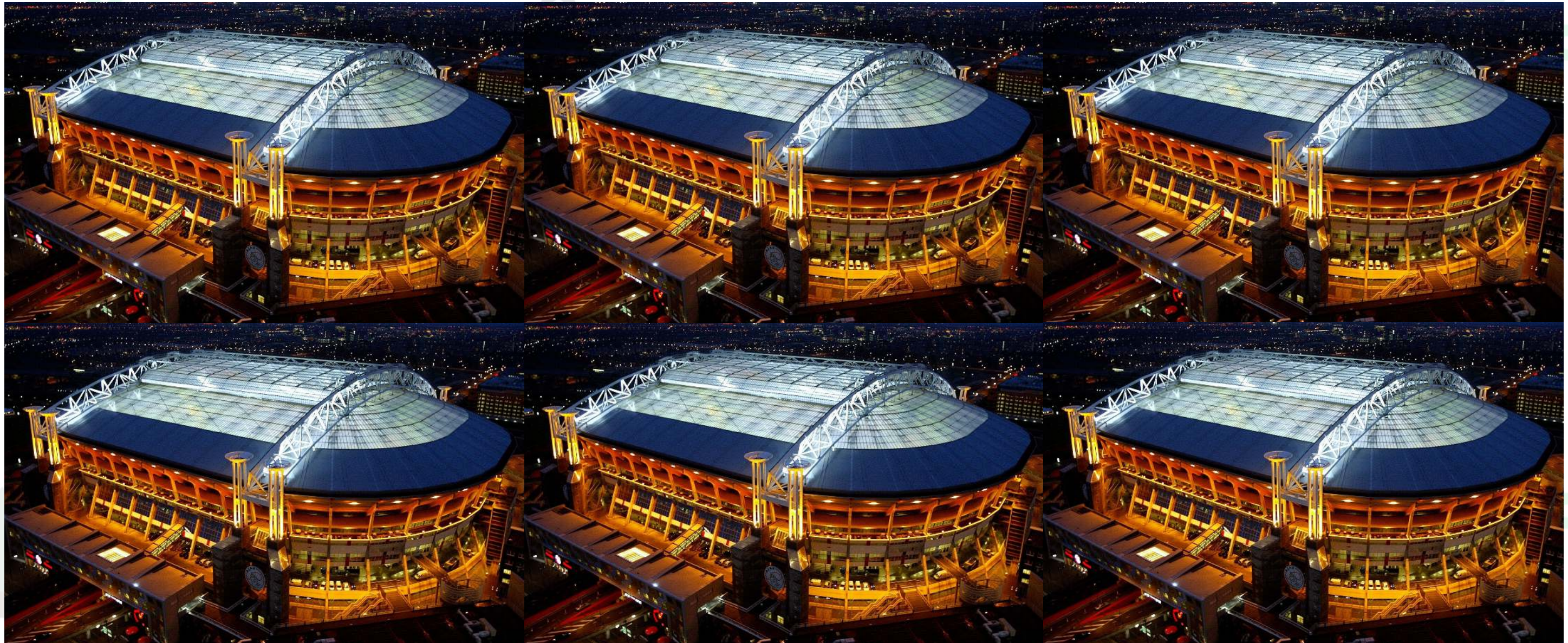
Eric van den Heuvel

Directeur Platform Duurzame Biobrandstoffen

GHG-emissies van transport blijven te hoog



Jaarlijks volume vloeibare transportbrandstoffen NL



Als aandeel hernieuwbaar 30% zou zijn in 2030



Nederlands bunkeringvolume is groot



Brandstoffen op Nederlands grondgebied



Brandstoffen gebunkerd in schepen



Brandstoffen gebunkerd in
vliegtuigen

Plan B(randstoffen)

- Gebruik opbouwen van volume voor hernieuwbare energie voor het vergroenen van de moleculen en van de (petro)-chemische sector naar een biobased en elektrobased sector
- Transitie zorgt er voor dat je de volumes klaarzet voor het doorschuiven naar de andere sectoren waar vloeibaar en gasvormige brandstoffen nog lang nodig zullen zijn. Maar dan wel in vergroende vorm
- Vergroenen van brandstoffen draagt substantieel en op korte termijn bij aan de klimaatopgave in vervoer.
- De huidige doelen voor 2030 zijn instrumenteel voor het langdurig gereed maken van de transport en chemische sector voor toekomstige klimaatneutrale situatie
- Het Platform kijkt hierbij nadrukkelijk voorbij 2030!
- Het gaat niet alleen om het terugdringen van de klimaatimpact in transport maar ook om het inrichten van een betaalbare, klimaatneutrale, economische positie van Nederland
- Dit alles vraagt om een Nationaal Programma voor het vergroenen van de moleculen in transport en chemie
- Wij nodigen het ministerie uit om een nieuw convenant af te spreken
- Onze boodschap is om het Plan Brandstoffen op te nemen in het Regeerakkoord na de verkiezen van begin 2021.

Bedankt voor uw aanwezigheid!



www.platformduurzamebiobrandstoffen.nl



@PlatfDuurzBiobr