

Plan Brandstoffen

De Nederlandse overheid zet een goede ambitie neer in het zojuist gepubliceerde voorstel voor de jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer 2022-2030. Het Platform Duurzame Biobrandstoffen moedigt de overheid aan om daar nog een schep bovenop te doen.

Het is van groot belang de klimaatimpact in vervoer te verlagen. In wegvervoer blijft de vraag naar vloeibare en gasvormige brandstoffen onverminderd groot. Nederland heeft met bunkeren aan zeevaart ongeveer 1/3 van de totale markt van Europa. Er is ook hernieuwbare kerosine nodig voor luchtvaart.

Met elektrificatie in licht-wegvervoer zullen volumes hernieuwbare brandstoffen doorschuiven naar internationaal wegtransport, lucht- en scheepvaart. Deze sectoren zijn sterk afhankelijk van hoge energiedichtheid, zoals vloeibare of gasvormige brandstoffen bieden.

In Plan Brandstoffen wordt het opbouwen van volume van hernieuwbare brandstoffen voor vervoer gekoppeld aan de noodzaak voor het vergroenen van de moleculen in de petrochemische sector, zodat de sector kan ombouwen naar een biobased en elektrochemische sector, waar dan ook e-fuels kunnen worden gemaakt.

De energietransitie in vervoer leidt zo naar opbouwen van hernieuwbare brandstoffen in wegvervoer waar met toenemende aantallen elektrische voertuigen deze volumes doorschuiven naar die andere sectoren

Hernieuwbare brandstoffen zijn daarmee een 'stepping-stone' om van een fossiel gebaseerde samenleving over te stappen naar een biobased, circulaire en klimaatneutrale maatschappij.

Hiervoor moeten wij als samenleving bij wijze van spreken een rivier oversteken en daarvoor allerlei stepping-stones neerzetten om aan de overkant te komen.

Halen we de eerste steen eruit, door geen hernieuwbare brandstoffen in te zetten in vervoer, ook licht wegvervoer, dan wordt het heel moeilijk om überhaupt op de tweede steen terecht te komen en uiteindelijk ook een stuk moeilijker om die oversteek te maken.

Het Platform beziet de doelen voor hernieuwbare energie in vervoer voor 2030 niet als een eindpunt, maar als instrument voor het gereedmaken van de transport en chemische sector op de toekomstige klimaatneutrale situatie.

Nadrukkelijk kijkt het voorbij 2030. Het gaat niet alleen om het terugdringen van de klimaatimpact in transport. Maar ook om het inrichten van een betaalbaar en klimaatneutrale economische positie die Nederland kan innemen. Het werken aan de vergroening van de moleculen in transport en chemie biedt economisch perspectieven.

Voor deze economische kans is veel meer aandacht nodig. Dit vraagt om een nationaal programma voor vergoten van efficiëntie van motoren en voertuigen, bij het maken van de hernieuwbare brandstoffen. Er gaat om het zoeken naar ketens waarin afvalstromen zijn te verwerken en het opzetten van het technische systeem voor het maken van electrofuels. Hierop is voor Nederlandse bedrijven een economische positie te ontwikkelen. Zo'n programma is hard nodig en het Platform roept op dit onderwerp op te nemen in het nieuw te maken regeerakkoord.

Daartoe nodigt het Platform de overheid uit om een nieuw convenant te maken met kennispartijen en de sector om zo'n innovatie- en uitrolprogramma op te bouwen. Want er zijn naast groene elektronen, hernieuwbare elektriciteit, ook groene moleculen nodig voor brandstoffen en chemie om de fossiele afhankelijkheid in de petrochemie terug te dringen.

Dit is Plan Brandstoffen.

Sluit u ook aan?

Word lid en werk mee aan een innovatie- en uitrolprogramma voor hernieuwbare brandstoffen, geavanceerde biobrandstoffen, afval-gebaseerde brandstoffen en brandstoffen gemaakt van hernieuwbare elektriciteit.



Platform Duurzame Biobrandstoffen
KvK: 66963850
Triodos bank: NL40 TRIO 0338 4321 24
BTW: 8567.72.999.B01

Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik
contact@platformduurzamebiobrandstoffen.nl
twitter: @PlatfDuurzBiobr
www.platformduurzamebiobrandstoffen.nl