

Memo: hernieuwbare energie in zeevaart – introductie HBE-Z

7 mei 2021

Als gevolg van de sterke toename van leveringen van biobrandstoffen aan de zeevaart afgelopen jaar zijn sinds 1 januari 2021 alleen nog geavanceerde biobrandstoffen (geproduceerd uit Annex 9A grondstoffen) als *opt-in* inboekbaar in het Register Energie voor Vervoer. Deze inperking was van belang omdat de inzet van biobrandstoffen in de zeevaart op dit moment nog niet meetelt voor het behalen van nationale en Europese klimaatverplichtingen. In 2020 werden er bijna 20 miljoen HBE's in de zeevaart ingeboekt, waardoor het realiseren van deze wettelijke verplichtingen in gevaar was gekomen.

Door de rol van zeevaart in verduurzaming te beperken tot geavanceerde biobrandstoffen heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat lovenswaardig getracht om enerzijds nationale klimaatverplichtingen te kunnen blijven realiseren, en tegelijkertijd ook een handelings- en innovatie perspectief voor de verduurzaming van zeevaart te laten bestaan.

De eerste maanden van 2021 doen vermoeden dat de beperking van de *opt-in* zeevaart inderdaad heeft geleid tot een significant minder grote toevloed van biobrandstoffen in de zeescheepvaart. Echter door de fors toegenomen marktdruk voor verduurzaming aan de zeevaarkant bestaat er toch nog een kans dat de komende jaren te veel biobrandstoffen onder de huidige 9A *opt-in* regeling in scheepvaart zal worden ingezet, wat wellicht weer tot spanning kan leiden in relatie tot de inzet van hernieuwbare energie in het wegverkeer. Dit willen we graag voor zijn; zowel behoud van innovatie in de zeevaart als een stabiel HBE-systeem vinden FinCo en GoodFuels van groot belang.

In dit licht bezien is het wenselijk om via introductie van een HBE-Z de hoeveelheid hernieuwbare energie in de zeevaart nog verfijnder te kunnen reguleren. Met een HBE-Z als vangnet kan op voorhand worden vastgesteld hoeveel brandstoffen uit zeescheepvaart de brandstofleverancier mag inzetten om aan zijn jaarverplichting te voldoen.

Om beleidsdoelen niet in gevaar te laten komen en zeker te stellen dat de verduurzaming van de scheepsbrandstoffen wel kan doorzetten, zijn wij van mening dat een maximum van 10% van de jaarverplichting middels HBE-Z ingezet zou kunnen worden. Hiermee zouden de komende jaren maximaal 8 to 10 miljoen HBE's op jaarbasis gecreëerd kunnen worden¹. En uiteraard kunnen alleen Annex 9A grondstoffen worden gebruikt voor de productie van HBE-Z.

Een alternatief voor het reguleren van de inzet van hernieuwbare energie in de zeescheepvaart is de introductie van een multiplier. In de praktijk zal dit instrument echter zeer waarschijnlijk niet in staat blijken om effectief en tijdig op marktveranderingen te kunnen inspelen.

Overigens zijn we nog steeds van mening dat het van groot belang is dat er voor scheepvaart zo snel mogelijk een separate bijmengverplichting komt. Hierbij kan een voorbeeld worden genomen aan het Verenigd Koninkrijk waar onder de RTFO-regelgeving inmiddels is vastgelegd dat zowel de zeevaart- als luchtvaartsector onderdeel worden van de verplichting voor inzet van hernieuwbare energie. Onder dergelijk beleid zullen alle sectoren afzonderlijk van elkaar hun bijdrage moeten

¹ Idealiter zou de RED-jaarverplichting met hetzelfde percentage van 10% moeten stijgen, zodat het blenden in zeevaart geen impact heeft op het behalen van nationale klimaatdoelstellingen.



leveren in de noodzakelijke verduurzaming en reductie in CO₂-uitstoot. Uiteraard kan dan ook de tijdelijke *opt-in* situatie, die wordt gereguleerd via de inzet van HBE-Z, op het moment van een separate zeevaartverplichting overbodig worden verklaard.

Ten slotte zouden we vanuit FinCo graag zien dat de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) een verplichting instelt om HBE-Z minimaal op kwartaalbasis in het Register in te boeken. Momenteel geldt er slechts een verplichting om deze HBE's uiterlijk eind februari van het opvolgende jaar in te boeken, waardoor er gedurende het lopende jaar geen inzicht is in de grootte van inzet van hernieuwbare energie in de zeevaart. Het lijkt ons van belang om te weten hoe groot deze inzet is, aangezien dit deel op dit moment nog niet meetelt voor de Nederlandse nationale klimaatdoelstellingen.

Tot verdere uitleg graag bereid,

Bart-Willem ten Cate